

# **MANUAL DO UTILIZADOR**

**Leia e compreenda todo o manual antes de usar este veículo**

## PREFÁCIO

Este produto foi concebido para o transporte de passageiros e é amigo do ambiente.

Seguem-se as características e vantagens de um veículo elétrico.

- \* Motor DC sem escovas de alta-performance.
- \* Controlador digital com indicador e proteção de tensão.
- \* Sistema de travagem com capacidade de corte de energia para garantir uma condução segura.
- \* Bateria de 30Ah de alto desempenho oferecendo corrente mais forte e maior autonomia.
- \* Sistema de suspensão dianteira e traseira proporcionando uma condução suave e confortável.

### **Aviso!!**

1. A idade de condução deverá ser de acordo com as leis e portarias locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas. As leis e portarias variam muito de país para país, podendo existir diferenças entre municípios. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar a lei as restrições locais.

# CONDUZIR EM SEGURANÇA

## Regras Gerais

- Use sempre um capacete de modelo oficialmente aprovado enquanto conduzir e siga as instruções do fabricante do capacete para adaptar, utilizar e cuidar do capacete.
- Ao andar de bicicleta elétrica obedece às mesmas leis rodoviárias que todos os outros veículos rodoviários, incluindo dar lugar aos peões, parar nos semáforos vermelhos e sinais de paragem.
- Conduza previsivelmente e em linha reta. Nunca ande em sentido contrário ao trânsito. Faça uma condução defensiva. Para outros utentes da estrada, pode ser difícil de ver. Utilize as luzes adequadas para indicar a mudança de direção ou a paragem.
- Concentre-se na estrada à sua frente. Evite buracos, gravilha, zonas de estrada molhadas, óleo, calçadas, lombas em velocidade e outros obstáculos.
- Espere o inesperado, como abrir portas de carros ou carros a sair de zonas menos visíveis. Tenha muito cuidado nos cruzamentos e quando se prepara para passar por outros veículos.
- Familiarize-se com o veículo e todas as suas características. Teste e pratique a utilização das luzes de mudança de direção, travagem e o uso da buzina.

- Não transporte cargas ou passageiros que interfiram com a sua visibilidade ou controlo do veículo. Não utilize itens que possam restringir a sua audição.
- Mantenha uma distância de paragem confortável de todos os outros condutores, veículos e objetos. A distância de travagem segura e a velocidade estão sujeitas às condições meteorológicas prevaletentes.
- Por favor, circule devagar quando o estado da estrada é mau.
- Por favor, não exceda a capacidade de carga. Isto afetará a distância de condução.

### **Tempo húmido**

- Em tempo húmido, precisa de ter cuidados adicionais.
- Trave mais cedo, pois terá uma distância de paragem maior.
- Diminua a velocidade de condução, evite travagens abruptas e faça as curvas com cuidado adicional.
- Seja mais visível na estrada.
- Use roupas refletoras e use luzes de segurança.
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcas de estrada e carris de comboio, tornam-se mais perigosas quando molhados.

## Passeio noturno

- Certifique-se de que as luzes dianteiras estão ligadas.
- Use roupas refletoras e preferencialmente de cor clara.
- Conduza à noite apenas se estritamente necessário. Abrande e use estradas em que está familiarizado e com iluminação pública, se possível.

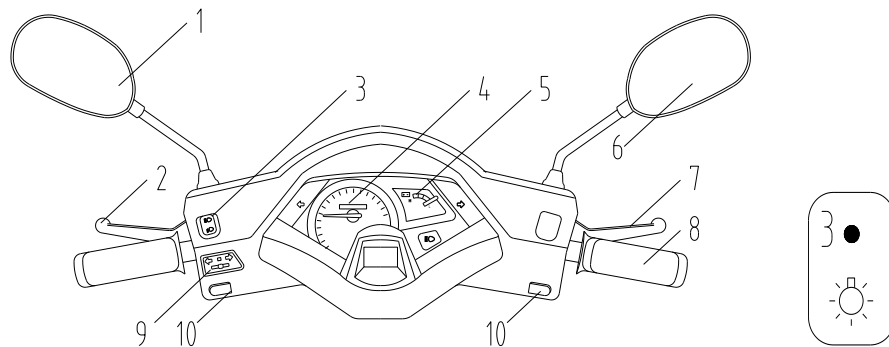
**ATENÇÃO:** Alterações e modificações são ilegais. Um veículo modificado afetará a sua estrutura e/ou desempenho, o que resultará na redução da vida útil do veículo. O veículo modificado não será coberto pela garantia. É necessário comprar peças sobressalentes originais a revendedores autorizados. Não nos é possível dar qualquer garantia, quer de qualidade, quer de durabilidade, caso compre peças sobressalentes não-originais no mercado.

**AVISO:** Uma vez concluída a carga inicial, estará pronto a pedalar. Deve estar ciente de todas as leis e decretos locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas. As leis e portarias podem variar de município para município. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar as restrições locais.

## INFORMAÇÃO TÉCNICA

Modelo:	<b>XLS11-FM</b>
Tamanho do produto:	1770 (L) × 645 (W) × 1100 (H) mm
Distância entre eixos mm:	1240 mm
Peso do produto:	97kg
Capacidade de transporte:	150kg
Carga única:	aproximadamente 50-60km
Velocidade máxima:	aproximadamente 45km/h
Tipo de motor:	motor DC sem escova
Potência do motor:	1500W
Bateria:	60V20Ah
Tipo de bateria:	lead bateria de ácido
Duração da bateria:	aproximadamente 300 ciclos
Entrada do carregador :	AC 220V ou 110V (opcional)
Tempo de carregamento:	6-8 horas
Saída do carregador:	60V2.5A
Tamanho do pneu :	90/90-10

## PAINEL DE INSTRUMENTOS



**1 / 6. Espelho retrovisores (LR)**

**2 / 7. Manetes de travão (LR)**

**3. Interruptor de luz dianteira ligado/desligado:** seleccione ☀ para acender a luz frontal, seleccione ● para desligar a luz dianteira.

**4. Quadrante/Velocímetro:** Mostra a velocidade.

**5. Indicador de bateria:** H significa bateria completa, L significa bateria fraca. Quando a agulha apontada para a área amarela, permaneça meia bateria. Quando a agulha apontada para a área vermelha precisa de bateria de recarga.

**8. Acelerador:** Verifique se a luz indicadora está a funcionar no painel do instrumento uma vez ligada a alimentação. Rode o acelerador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e o veículo começa a mover-se. A velocidade dependerá do ângulo de rodagem do acelerador.

**9. interruptor de sinal de mudança de direção:** Símbolo significa virar ⇐ à esquerda; ⇒ significa virar à direita; pressione o interruptor para o meio e o sinal para.

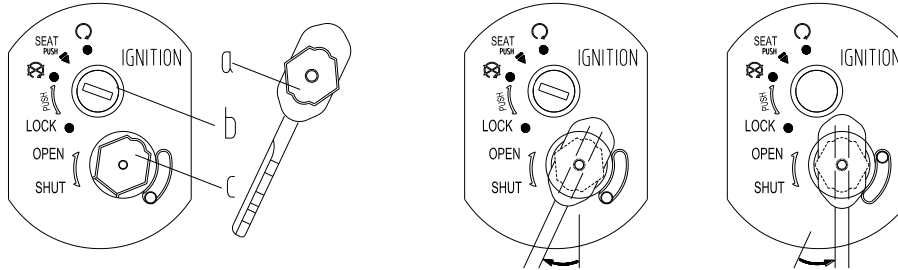
**10. Interruptor de buzina:** Pressione o interruptor e a buzina será accionada.

**ATENÇÃO:** Não utilize a buzina em zonas proibidas.





**NOTA:** As peças acima indicadas são apenas para referência. Quaisquer alterações de peças ou atualizações tecnológicas serão apresentadas no produto final sem aviso prévio.



## Interruptor principal: (Diferentes veículos podem usar diferentes símbolos)



**1. A tampa de segurança ligado/desligado:** Insira (a) na ranhura (c) e rodando-a para o sentido dos ponteiros do relógio e a tampa de segurança (b) estará aberta. Contrariamente, a tampa do cadeado será bloqueada quando virada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

**2. Chave de alimentação**   : Insire a chave em (b); rode de  para a posição  e a energia ficará ligada. Contrariamente, a energia desligar-se-á.

**Aviso:** Nunca empurre o veículo com a direção trancada; Ele cairá e perderá o equilíbrio.


**Atenção:** Por favor, tranquea direção do veículo e retire a chave após o estacionamento.

## CARREGAR AS BATERIAS

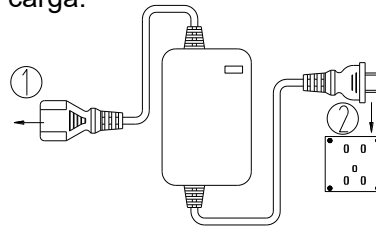
Antes de andar pela **primeira vez** no veículo, deve carregar a bateria durante 6 a 9 horas com o carregador fornecido.

### INSTRUÇÃO DE CARREGAMENTO IMPORTANTE:

**A chave de alimentação deve estar na posição desligada quando o veículo estiver em carregamento.** Este veículo está a usar uma bateria de lítio de 48V. Deve carregar o seu veículo sempre e após cada passeio. Deve carregar sempre que o veículo estiver imobilizador por períodos superiores a 30 dias. O tempo de recarga é entre 5 e 7 horas.

*A. carregamento no veículo:* Fora do veículo coloque a chave na posição . Insira a ficha de saída na tomada de carga do veículo (1) e ligue a ficha de entrada 220V / 110V à tomada de parede (2). A bateria está completamente carregada quando o indicador do carregador fica verde. Sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga. Retire a ficha de entrada do carregador pela ficha de saída quando estiver concluída a carga.

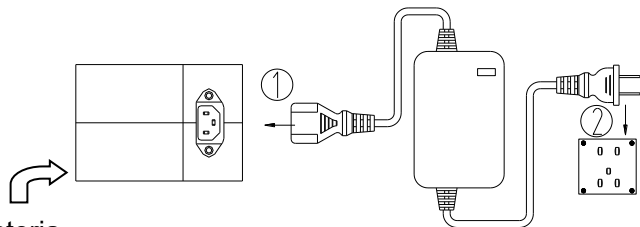
Tomada de carregamento



**B. Retire a caixa da bateria:**

a. Rode a chave de ignição para a posição "SEAT" e, em seguida, prima-o e abra-o. Desligue cuidadosamente a ficha da caixa da bateria .

b. Insira a ficha de saída na tomada de carga da caixa da bateria (1) e ligue a ficha de entrada 220V / 110V à tomada de parede (2). A bateria está completamente carregada quando o indicador do carregador fica verde. Sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga. Retire a ficha de entrada do carregador pela ficha de saída quando estiver concluída a carga.



Caixa de bateria

**Aviso:**

1. Não coloque a bateria perto de calor ou do fogo. Não coloque o carregador perto de água.
2. Por segurança, use o carregador exclusivamente para carregar a bateria. Por favor, siga as instruções de carregamento.

## **Descanso**

(1) Descanso central: Utilize para estacionamento de longa duração.

(2) Descanso lateral: Utilize para estacionar temporariamente.

**AVISO:** O descanso tem um sistema de corte que impede o veículo de acelerar quando acionar o acelerador sem intenção. O veículo apenas é ligado quando o descanso estiver recolhido.

## **Estrado Pousa-pés**

Não coloque objetos pesados no estrado. Isto afetará o equilíbrio do veículo e causará perigos desnecessários.

## **Banco**

(1) Tranca do banco: Rode e pressione a tecla para a posição "SEAT" e o banco pode ser levantado.

(2) Pressione o banco para baixo e ficará trancado automaticamente.

## **Travão dianteiro e traseiro – travão de tambor**

Antes de estarem em funcionamento as manetes de travão elas encontram-se em posição livre. Podemos obter a livre adequada com uma folga (10-20mm) ajustando a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



**AVISO:**

1. O travão é ajustado de acordo com a sua sensibilidade. Devemos pressionar o travão dianteiro e traseiro melhorar o processo de travagem.
2. Evite travar continuamente durante um longo período de tempo, pois isso pode sobreaquecer os travões e reduzir a sua eficiência de travagem.
3. Ao premir como alavancas do travão, liberte sempre o acelerador.

**Confira abaixo as peças sobressalentes antes de andar na scooter:**

- A. Verifique o estado dos pneus, tais como o desgaste ou eventuais ruturas.
- B. Verifique a condição do sistema de transmissão.
- C. Verifique a pressão dos pneus.
- D. Verifique a buzina e a condição do refletor traseiro.
- E. Verifique todas as peças sobressalentes padrão, tais como porcas e parafusos, e se se encontram devidamente bem apertados. Verifique se o cabo e/ou tubo de travão está em boas condições.
- F. Carregue a bateria quando não usar o veículo. Para prolongar a vida útil da bateria, o carregamento deve ser a cada 15 dias durante o verão e 30 dias durante o inverno.
- G. Verifique frequentemente todas as peças de direção, tais como o guiador. Adicione lubrificante quando necessário.
- H. Verifique todo o sistema de iluminação.

## **INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO**

1. Dobre o descanso e agarre o guidador com ambas as mãos. Assuma uma posição equilibrada no veículo e empurre-o com o pé.
2. Ligue a alimentação (rodando a chave de "  " para "  " ) a sua mão direita controlará o acelerador.
3. Rode lentamente o acelerador para evitar ma velocidade abrupta para a frente. A velocidade da bicicleta aumentará à medida que torce mais o acelerador. Solte o acelerador e aplique os travões para parar o seu veículo. Controlará a velocidade utilizando o acelerador e os travões. Quando a manete do travão é apertada, corta a energia ao acelerador.

## PROBLEMAS COMUNS

Problema	Causa	Solução
O indicador de energia ilumina-se, mas o scoter continua a não funcionar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O acelerador não está a funcionar corretamente.</li> <li>2. O descanso não está recolhido, a energia é cortada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Substitua o acelerador. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar um novo acelerador.</li> <li>2. Recolha/dobre o descanso.</li> </ol>
O indicador de energia não funciona quando ligado	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A tomada de fusíveis ou de fusíveis queimou.</li> <li>2. A caixa da bateria não está bem posta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Substitua a tomada especial do fusível ou do fusível.</li> <li>2. Ajuste corretamente a caixa da bateria.</li> </ol>
A distância por carga é inferior ao normal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Não há pressão de ar suficiente nos pneus.</li> <li>2. Não há carga ou bateria defeituosa.</li> <li>3. Paragens e arranque</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Encha os pneus.</li> <li>2. Recarregue a bateria ou substitua a bateria.</li> </ol> <p>Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Viaje em boas</li> </ol>

	frequentes, sobrecarga de peso, subidas acentuadas, vento forte.	condições meteorológicas e até estradas e velocidade regular.
O veículo está a perder velocidade.	1. Bateria fraca 2. A bateria está defeituosa	1. Recarregue a sua bateria durante 5a7 horas. 2. Substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria.
Acelerador não funciona	1. As manetes ou sensores de travão não estão em posição correta e provocam o corte do circuito.	2. Ajuste e reposicione o sistema de travão.

**NOTA:** se ocorrerem outros problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor autorizado.



# MANUTENÇÃO

## **Bateria:**

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde a scooter na garagem para evitar baixas temperaturas e afetar o desempenho da bateria.

- (1) Não desmonte a bateria.
- (2) Mantenha a bateria afastada das crianças.
- (3) Não ligue o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carregamento e descarga. É proibido utilizar o veículo enquanto liga o carregador. Isto causará um curto-circuito.
- (4) É proibido colocar a bateria na água.
- (5) É Proibido colocar a bateria em temperaturas acima de 60°C, ao lado da fonte de calor de alta temperatura, como aquecimentos artificiais, sol, etc.
- (6) É Proibido bater, atirar e pisar a bateria, etc.
- (7) É proibido usar ferramentas afiadas ou pregos que possam danificar e cortar a bateria.
- (8) Se ocorrer fuga, e o eletrólito entrar nos olhos, por favor, não esfregue. Lave imediatamente com muita água.
- (9) Se sentir que a bateria tem cheiro, calor, fumo, alterações de cor, distorção ou apresentar qualquer fator anormal, pare de utilizar a bateria e afaste-a imediatamente.

## **Regulamentação sobre o armazenamento e utilização da bateria de fosfato de ferro de lítio**

Para prolongar a vida útil da bateria deve usar a bateria de um modo responsável, aqui estão os regulamentos:

Em primeiro lugar: Requerimentos no carregamento e descarga

- 1) Carregamento: o carregador deve ser o que lhe foi entregue com o veículo. Primeiro, ligue a energia ao carregador. Segundo, insira o conector de saída do carregador no conector da bateria. Terceiro, quando a luz de sinal estiver acesa, por favor puxe primeiro o conector de entrada da bateria. O tempo comum de carregamento é de 6 a 8 horas. Se a bateria estiver “rebentada”, o carregamento ou o descarregamento devem ser interrompidos.
- 2) Evite descargas excessivas: carregue a bateria em tempo útil após a utilização, de modo a evitar descargas excessivas.

Em segundo lugar: Requerimentos no armazenamento

- 1) Uma bateria não pode ser armazenada em locais demasiados quentes e com humidade excessiva. Por conseguinte, a temperatura do armazenamento deve ser regulada entre -20 e 55°, e num local seco, limpo; Não deverá empilhar a bateria.
- 2) A bateria não pode ser armazenada durante um longo tempo sem recarregar. A bateria deve ser carregada pelo menos uma vez por mês. A bateria deve ser armazenada com a carga completa.

Em terceiro lugar: Manutenção

- 1) Quando testar a voltagem de uma única célula da bateria, tem que testar a célula diretamente, não pelo fio. Fazendo isso, pode evitar o declínio da voltagem.
- 2) Tem de usar a luvas e/ou ter as unhas cortadas antes de retirar as células da bateria. Evite danificar a tampa da bateria.
- 3) É proibido dobrar as células e/ou a borda superior do vedante. E igualmente proibido deixar cair, bater

ou fazer curto-circuitos.

4, Quando voltar a montar a bateria, há algumas nota especiais que temos de ter em consideração. A temperatura do ferro elétrico deverá ser inferior a 350°C; o tempo de soldadura deve ser inferior a 3 segundos; e a frequência da soldadura não deve ser superior a 5 vezes; a segunda soldadura deve ser feita após o arrefecimento.

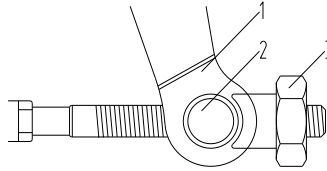
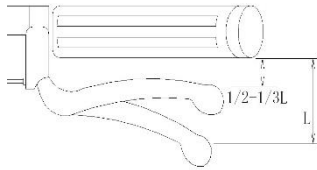
### **Limpeza:**

- a) Nunca utilize água de alta-pressão para lavar o veículo. As peças elétricas encharcadas e a cablagem afetarão o desempenho.
- b) Nunca aplique lubrificante em travões de tambor nem em pneus.
- c) Utilize lubrificante para limpar as partes metálicas da scooter.
- d) Utilize o agente de limpeza para limpar a superfície das peças plásticas de pintura e limpe-as por pano.


### **Inspeção de travagem (nos modelos que usam travão de tambor):**

*Pontos principais de verificação do travão do eixo dianteiro e traseiro:*

1. Pressione (1), aparafuse a porca de ajuste (3), simultaneamente segurando a manete de travão (2) de modo a alcançar a folga de 1/3-1/2,. Deixe as cintas de travão bem ajustadas. Pressione as manetes de travão e verifique a eficiência da travagem, aperte a porca de ajuste.
2. A melhor distância entre as cintas de travão e o cubo é de 1,5 mm.
3. Substitua as cintas de travão quando a superfície de utilização tiver atingido 1/2.



### **Inspeção do carregador:**

1. Utilize apenas um carregador especial ou original. Países diferentes podem usar carregadores diferentes. Não confunda o carregador de 220V e 110V.
2. A chave de interruptor de alimentação deve estar na posição  quando o veículo estiver a ser carregado.
3. Não retire a caixa da bateria durante o carregamento.
4. Verifique a tomada do carregador se a soldadura ainda está em bom estado de conservação.

### **Manutenção do motor e do controlador:**

1. Durante o inverno, não deixe a água passar por cima da linha central do motor. Isto é para proteger o motor de queimar e/ou ficar danificado.
2. Não pressione a manete de travão simultaneamente com o acelerador quando ligar o motor para evitar danificar outras peças.
3. Abrande o veículo quando o estado da estrada não for o adequado. As altas vibrações interromperão a ligação das peças elétricas.

## Manutenção regular:

verificar● ajustar≤ substituir▲ lubrificar ■

Peças a testar	Diariamente	60dias	180dias
1.acelerador		●■	●■
2.descanso central		●■	●■
3.pneu e iluminação	●		
4.corrente		●	●■
5.cintas / pastilhas de travão			◆
6.rodas		●	●
7.suspensão e direção		●	●
8.sistema de travagem	●	●◆	●◆
9.buzina, carregador e bateria	●		

**ATENÇÃO:** Nunca tente desmontar ou reparar a scooter sozinho.