

## Procedimento de Carregamento

### Veículo Eléctrico

De forma a preservar o bom estado das baterias dos modelos Neovolt, segue uma listagem de procedimentos a ter em consideração.

#### Ao receber um modelo Neovolt na sua loja:

- Verificar todas as ligações das baterias (se os cabos não estão comprimidos nos suportes das baterias ou nas próprias baterias);
- Rever todos os apertos das baterias e respetivos suportes;
- Colocar as proteções dos parafusos nos polos das baterias;
- Desligar o disjuntor

#### Manutenção da Neovolt em loja:

- Ciclos de carga: Se a bateria não for usada, é recomendado carregá-la a cada mês. Isso ajuda a manter a carga e evitar a sulfatização das placas.
- Temperatura: Se a bateria for armazenada em ambientes muito quentes, a autodescarga será mais rápida, e pode precisar carregá-la com mais frequência. Em ambientes frios, a autodescarga é mais lenta.
- Nível de carga: É importante garantir que a bateria não fique com uma carga muito baixa por um longo período, pois isso pode danificar as placas internas da bateria e causar danos permanentes.
- Armazenamento: Se a bateria for armazenada por um período longo (mais de 3 meses), deverá usar um carregador inteligente (de manutenção) ou um carregador com controle de carga para manter a bateria em boa condição.

#### Cuidados a ter pelo cliente final com o carregamento da sua Neovolt.

- Carregador específico para chumbo-ácido: Use sempre um carregador adequado para baterias de chumbo-ácido (Verificar a voltagem do mesmo).
- Limpeza da bateria: Se existir sujidade ou corrosão nos terminais, limpe-os antes de conectar o carregador. Isso pode ser feito com uma escova de aço leve e uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Deve carregar as baterias sempre que possível, mesmo que tenha andado poucos quilómetros.
- Ciclos de carga: Se a bateria não for usada, o ideal é carregá-la a cada mês, mesmo que não esteja em uso. Isso ajuda a manter a carga e evitar a sulfatização das placas.

- Armazenamento: Se a bateria for armazenada por um período longo (mais de 3 meses), seria bom usar um carregador inteligente (de manutenção) ou um carregador com controle de carga para manter a bateria em boa condição.
- Inicie a carga das baterias 20/30 minutos após a utilização.
- Quando acende a luz verde do carregador, indica que a carga da sua bateria está a 90%, para que fique com a carga completa, deverá manter o carregador ligado mais meia hora.
- Evitar sobrecarga: Nunca deixe a bateria carregar por mais tempo do que o necessário. Sobrecargas podem danificar as placas internas e reduzir a vida útil da bateria e inchar as baterias.
- Evitar altas correntes: Carregar uma bateria de chumbo-ácido com uma corrente muito alta pode causar sobreaquecimento e danos permanentes.
- Temperatura: Evite carregar a bateria em temperaturas extremas ou quando as mesmas ainda estão quentes. O ideal é que o carregamento ocorra em um ambiente fresco (de 10°C a 30°C). O calor excessivo pode danificar a bateria, enquanto o frio pode dificultar o processo de carga.

Caso algum dos pontos mencionados não seja devidamente cumprido, a Motoxpert reserva-se o direito de recusar a garantia.

### Manutenção Regular

Peças a Testar	Diariamente	60 Dias	180 Dias
Acelerador		●■	●■
Descanso Central		●■	●■
Pneu e Iluminação	●		
Corrente		●	●■
Pastilhas de Travão			◆
Rodas		●	●
Suspensão e Direcção		●	●
Sistema de Travagem	●	●◆	●◆
Buzina, Carregador e Baterias	●		
● – Verificar      ■ – Ajustar se necessário      ◆ – Substituir se necessário			