



BICICLETAS ELÉTRICAS



Manual de Utilizador We Go

Prefácio

Este produto foi concebido para o transporte de passageiros e é amigo do ambiente. Seguem-se as características e vantagens de um veículo elétrico:

- Motor de alta-performance;
- Controlador digital com indicador e proteção de tensão;
- Sistema de travagem com capacidade de corte de energia para garantir uma condução segura;
- Bateria de alto desempenho oferecendo corrente mais forte e maior autonomia;
- Sistema de suspensão dianteira e traseira proporcionando uma condução suave e confortável.

AVISO

A idade de condução deverá ser de acordo com as leis e portarias locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar a lei as restrições locais.

Conduzir em Segurança

Regras Gerais

- Use sempre um capacete de modelo oficialmente aprovado enquanto conduz e siga as instruções do fabricante do capacete para adaptar, utilizar e cuidar do mesmo;
- Ao andar de bicicleta elétrica obedeça às mesmas leis rodoviárias como todos os outros veículos rodoviários, incluindo dar lugar aos peões, parar nos semáforos vermelhos e sinais de paragem;
- Conduza previsivelmente e em linha reta. Nunca ande em sentido contrário ao trânsito. Faça uma condução defensiva. Para outros utentes da estrada, pode ser difícil de ver. Utilize as luzes adequadas para indicar a mudança de direção ou a pagaram.
- Concentre-se na estrada à sua frente. Evite buracos, gravilha, zonas de estrada molhadas, óleo, calçadas, lombas em velocidade e outros obstáculos;
- Espere o inesperado, como abrir portas de carros ou carros a sair de zonas menos visíveis. Tenha muito cuidado nos cruzamentos e quando se prepara para passar por outros veículos;
- Familiarize-se com o veículo e todas as suas características. Teste e pratique a utilização das luzes de mudança de direção, travagem e o uso da buzina;
- Não transporte cargas ou passageiros que interfiram com a sua visibilidade ou controlo do veículo. Não utilize itens que possam restringir a sua audição;
- Mantenha uma distância de paragem confortável de todos os outros condutores, veículos e objetos. A distância de travagem segura e a velocidade estão sujeitas às condições meteorológicas prevalecentes;

- Por favor, circule devagar quando o estado da estrada é mau;
- Por favor, não exceda a capacidade de carga. Isto afetará a distância de condução.

Tempo Chuvoso

Em tempo chuvoso, precisa de ter cuidados adicionais:

- Trave mais cedo, pois terá uma distância de paragem maior;
- Diminua a velocidade de condução, evite travagens abruptas e faça as curvas com cuidado adicional;
- Seja mais visível na estrada;
- Use roupas refletoras e use luzes de segurança;
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcas de estrada e carris de comboio, tornam-se mais perigosas quando molhados.

Passeio Noturno

- Certifique-se de que as luzes dianteiras estão ligadas;
- Use roupas refletoras e preferencialmente de cor clara;
- Conduza à noite apenas se estritamente necessário. Abrace e use estradas em que está familiarizado e com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO

Alterações e modificações são ilegais. Um veículo modificado afetará a sua estrutura e/ou desempenho, o que resultará na redução da vida útil do veículo.

O veículo modificado não será coberto pela garantia.

É necessário comprar peças sobressalentes originais a revendedores autorizados. Não nos é possível dar qualquer garantia, quer de qualidade, quer de durabilidade, caso compre peças sobressalentes não-originais no mercado.

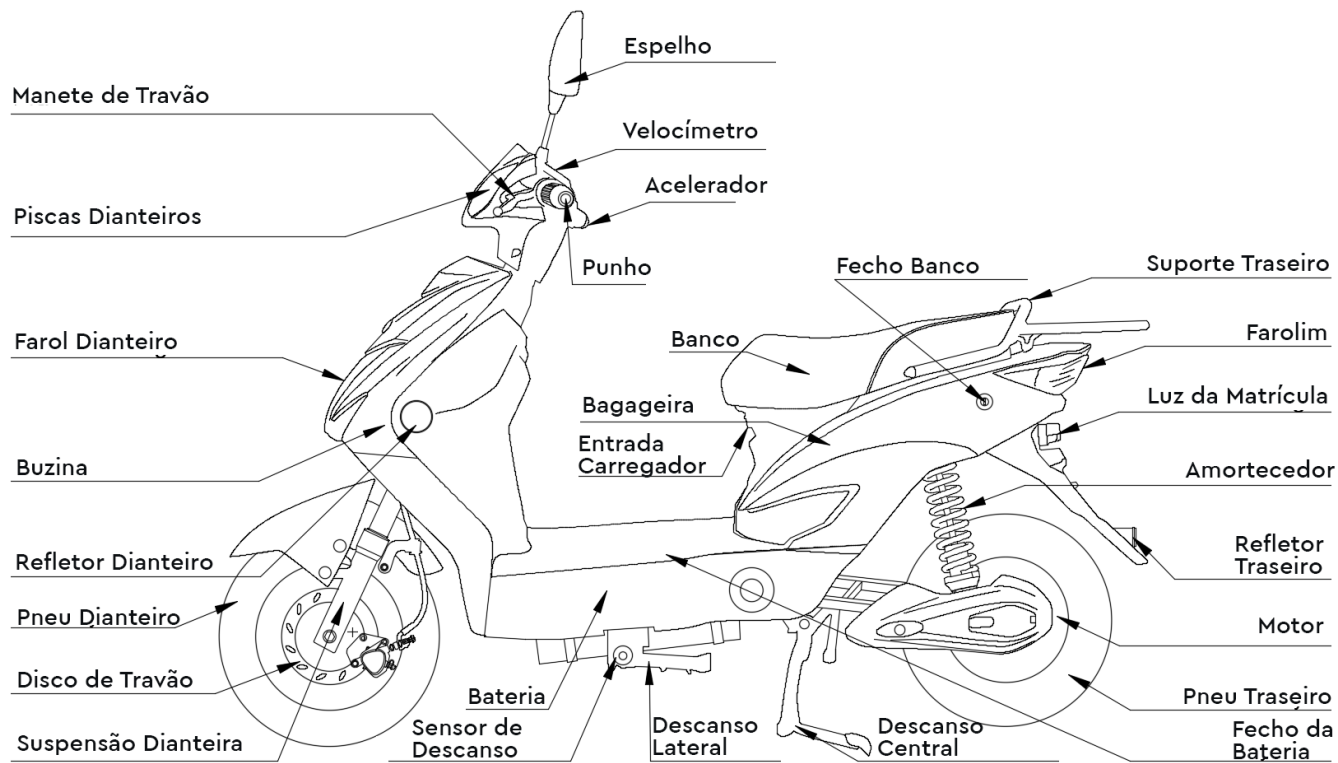
AVISO

Uma vez concluída a carga inicial, estará pronto a circular. Deve estar ciente de todas as leis e decretos locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas.

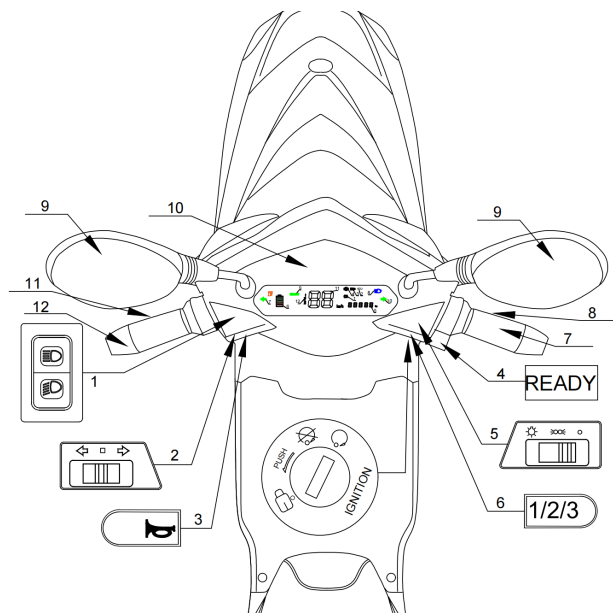
As leis e portarias podem variar de município para município. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar as restrições locais.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Modelo	WE GO
Tamanho do produto	1820 (L) x 720 (W) x 1080 (H) mm
Distância entre eixos	1240 mm
Peso do Produto	97 kg
Capacidade de Transporte	100 kg
Carga Única	aproximadamente: 40-45km
Velocidade Máxima	25 km/h
Tipo de Motor	Motor DC sem escova
Potência do Motor	250W
Bateria	60V/20Ah
Tipo de Bateria	Bateria de Chumbo (5 unidades)
Entrada do Carregador	AC 220V
Tempo de Carregamento	6-8 horas
Saída do Carregador	60V2.5A
Tamanho do Pneu	3.00-10



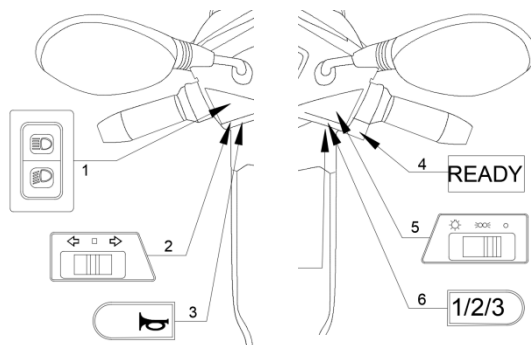
PAINEL DE INSTRUMENTOS



- 1 - Botão de Máximos e Médios
- 2 - Botão de Piscas
- 3- Buzina
- 4- Botão READY
- 5 - Comutador de Luzes
- 6 - Comutador de Mudança

- 7- Acelerador
- 8- Manete de Travão da Dianteiro
- 9- Espelho
- 10- Velocímetro
- 11- Manete de Travão Traseiro
- 12- Punho

Comutadores



1- Botão de Médios/Máximos

2- Botão de Piscas

3- Botão de Buzina

4- Botão READY

5- Comutador de Luzes

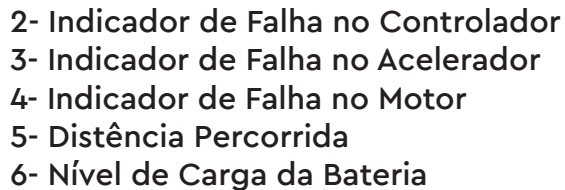
6- Botão Controlador de Velocidade

1 - Baixo

2- Normal

3- Desportivo

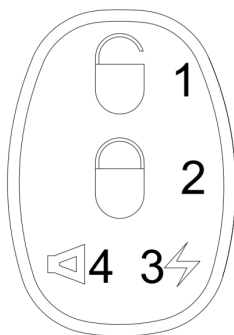
1- Indicador de Travão



- 7- Pisca Esquerdo
- 8- Indicador de Máximos
- 9- Indicador "READY"
- 10- Pisca Direito
- 11- Velocidade
- 12- Mudança

Controlo Remoto

Com o Controlo Remoto Inteligente, consegue facilmente bloquear ou desbloquear o veículo carregando apenas num botão num raio de 50 metros.



1- Desbloquear

Carregue no botão de desbloqueio e o botão de Start fica ligado.

2- Bloquear

Quando o veículo está parado, pressione o botão de bloqueio e o botão de Start pisca.

3- Chave Remota

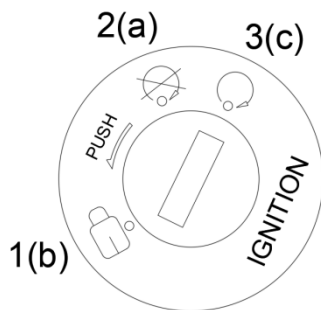
Depois de desbloquear, carregue neste botão 2 vezes seguidas e o veículo liga sem a chave

4- Encontrar o veículo

Quando pressiona este botão, o veículo irá emitir um som que o ajuda a encontrá-lo.

(Des)Bloqueio da Direcção

- Bloquear: Rode a direcção totalmente para a esquerda, com a chave na ignição pressionada e rode para a posição (B).
- Desbloquear: Com a chave na ignição pressionada, rode-a para a posição (C) e rode a direcção para a direita.



Nº	Localização	Função	Posso retirar a chave?
1	LOCK (b)	A direcção está bloqueada O veículo está desligado	Sim
2	OFF (a)	O veículo está desligado	Sim
3	ON (c)	O veículo está ligado	Não

Disjuntor

O disjuntor está localizado na bagageira. Este irá desligar-se automaticamente para garantir a segurança do veículo, quando o circuito eléctrico não está a funcionar correctamente.

A posição OFF do disjuntor indica que o sistema eléctrico do veículo está fechado.

Mude o botão para ON e o sistema eléctrico estará a funcionar.

NOTA: Para sua segurança, desligue o disjuntor para limpar e/ou armazenar o veículo por um longo período de tempo. Se remover a bateria, desligue o disjuntor e só o ligue novamente depois de ligar o cabo da bateria.



Carregar Baterias

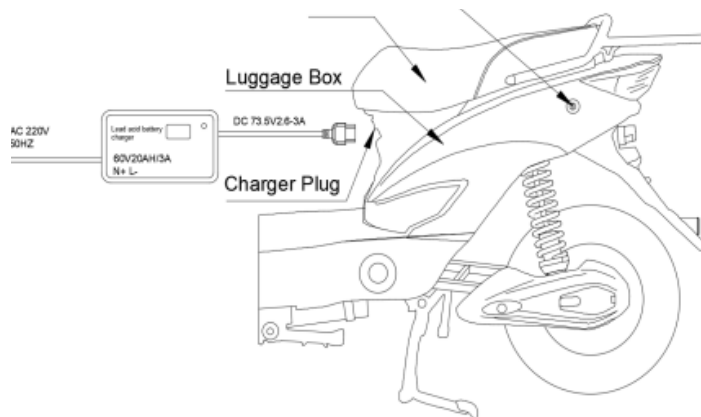
INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO E BALANCEAMENTO

Procedimento de Carga Periódica (30 dias, 90 dias, 12 meses e 18 meses):

- 1) Ligar o carregador à rede eléctrica e só depois às baterias;
- 2) O carregador deverá acender a luz vermelha, caso contrário, verifique a ligação;
- 3) Quando acender a luz verde, deixar a carregar durante 15/20 horas.

Procedimento Normal de Carga:

- 1) Ligar o carregador à rede eléctrica e só depois às baterias;
- 2) O carregador deverá acender a luz vermelha, caso contrário, verifique a ligação;
- 3) Quando acender a luz verde, se possível, deixar a carregar durante 3/4 horas.



Carregar Baterias

Notas importantes:

- As baterias não ficam viciadas;
- Deve de aguardar que as baterias arrefeçam no mínimo 30 minutos até 2 horas antes de carregar;
- A luz vermelha do carregador indica que está a carregar. Quando muda para a luz verde, significa que está 80% carregado, contudo deverá manter o carregamento durante mais 2 horas para garantir o balanceamento das baterias.
- Evitar transportar o carregador no veículo e se o fizer deverá ser bem embalado com materiais que absorvam os choques, impactos ou vibrações, de preferência esponja.

Manutenção

Bateria:

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde o veículo na garagem para evitar baixas temperaturas e afetar o desempenho da bateria.

- (1) Não desmonte a bateria.
- (2) Mantenha a bateria afastada das crianças.
- (3) Não ligue o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carregamento e descarga. É proibido utilizar o veículo enquanto liga o carregador. Isto causará um curto-circuito.
- (4) É proibido colocar a bateria na água.
- (5) É proibido colocar a bateria em temperaturas acima de 60°C, ao lado da fonte de calor de alta temperatura, como aquecimentos artificiais, sol, etc.
- (6) É proibido bater, atirar e pisar a bateria, etc.
- (7) É proibido usar ferramentas afiadas ou pregos que possam danificar e cortar a bateria.
- (8) Se ocorrer uma fuga, e o eletrólito entrar nos olhos, por favor, não esfregue. Lave imediatamente com muita água.
- (9) Se sentir que a bateria tem cheiro, calor, fumo, alterações de cor, distorção ou apresentar qualquer fator anormal, pare de utilizar a bateria e afaste-a imediatamente.

Regulamentação sobre o armazenamento e utilização da bateria

Para prolongar a vida útil da bateria deve usar a bateria de um modo responsável, aqui estão os regulamentos:

Em primeiro lugar: Requerimentos no carregamento e descarga

- 1) Carregamento: o carregador deve ser o que lhe foi entregue com o veículo. Primeiro, ligue a energia ao carregador. Segundo, insira o conector de saída do carregador no conector da bateria. Terceiro, quando a luz de sinal estiver acesa, por favor puxe primeiro o conector de entrada da bateria. O tempo comum de carregamento é de 6 a 8 horas. Se a bateria estiver "rebentada", o carregamento ou o descarregamento devem ser interrompidos.
- 2) Evite descargas excessivas: carregue a bateria em tempo útil após a utilização, de modo a evitar descargas excessivas.

Em segundo lugar: Requerimentos no armazenamento

- 1) Uma bateria não pode ser armazenada em locais demasiados quentes e com humidade excessiva. Por conseguinte, a temperatura do armazenamento deve ser regulada entre -20 e 55°, e num local seco, limpo; Não deverá empilhar a bateria.
- 2) A bateria não pode ser armazenada durante um longo tempo sem recarregar. A bateria deve ser carregada pelo menos uma vez por mês. A bateria deve ser armazenada com a carga completa.

Em terceiro lugar: Manutenção

- 1) Quando testar a voltagem de uma única célula da bateria, tem que testar a célula diretamente, não pelo fio. Fazendo isso, pode evitar o declínio da voltagem.
- 2) Tem de usar a luvas antes de retirar as células da bateria. Evite danificar a tampa da bateria.
- 3) É proibido dobrar as células e/ou a borda superior do vedante. É igualmente proibido deixar cair, bater ou fazer curto-circuitos.
- 4) Quando voltar a montar a bateria, há algumas nota especiais que temos de ter em consideração. A temperatura do ferro elétrico deverá ser inferior a 350°C; o tempo de soldadura deve ser inferior a 3 segundos; e a frequência da soldadura não deve ser superior a 5 vezes; a segunda soldadura deve ser feita após o arrefecimento.

Limpeza:

- a) Nunca utilize água de alta-pressão para lavar o veículo. As peças elétricas encharcadas e a cablagem afetarão o desempenho.
- b) Nunca aplique lubrificante em travões de tambor nem em pneus.
- c) Utilize lubrificante para limpar as partes metálicas da scooter.
- d) Utilize produto de limpeza para limpar a superfície das peças plásticas de pintura e limpe-as com um pano.

Inspeção do carregador

1. Utilize apenas um carregador especial ou original. Países diferentes podem usar carregadores diferentes.

Não confunda o carregador de 220V e 110V.

2. A chave de interruptor de alimentação deve estar na posição  quando o veículo estiver a ser carregado.

3. Não retire a caixa da bateria durante o carregamento.

4. Verifique a tomada do carregador e se a soldadura ainda está em bom estado de conservação.

Manutenção do motor e do controlador:

1. Durante o inverno, não deixe a água passar por cima da linha central do motor. Isto é para proteger o motor de queimar e/ou ficar danificado.

2. Não pressione a manete de travão simultaneamente com o acelerador quando ligar o motor para evitar danificar outras peças.

3. Abrace o veículo quando o estado da estrada não for o adequado. As altas vibrações interromperão a ligação das peças elétricas.

Descanso

- (1) Descanso central: Utilize para estacionamento de longa duração.
- (2) Descanso lateral: Utilize para estacionar temporariamente.

AVISO

O descanso tem um sistema de corte que impede o veículo de acelerar quando acionar o acelerador sem intenção. O veículo apenas é ligado quando o descanso estiver recolhido.

Estrado Pousa-Pés

Não coloque objectos pesados no estrado. Isto afectará o equilíbrio do veículo e causará perigos desnecessários.

Banco

- (1) Tranca do banco: Rode e pressione a tecla para a posição "SEAT" e o banco pode ser levantado.
- (2) Pressione o banco para baixo e ficará trancado automaticamente.

Instruções de Condução

Manutenção incorrecta, uma utilização incorrecta do veículo, falhas no veículo ou perigos ocultos podem causar graves ferimentos pessoais ou danos no veículo. Por isso, é necessário criar o hábito de verificar o veículo antes de o conduzir:

- O guiador é estável e flexível ao virar
- Os piscas estão a funcionar correctamente
- O velocímetro está a funcionar correctamente
- A pressão dos pneus é adequada. 36 P.S.I / 250 KPA / 2.0 – 2.5 BAR
- Verifique o estado dos pneus: se estão ou não danificados e se o rasto dos pneus é superior a 0.8mm
- Se não existem luzes de aviso acesas no painel
- A bateria está completamente carregada
- Todas as luzes funcionam correctamente
- Os espelhos estão limpos e ajustados correctamente
- A buzina está a funcionar
- O óleo de travões é suficiente e o sistema de travagem está funcional

Se o veículo não estiver a funcionar correctamente entre em contacto com o seu ponto de venda.

Armazenagem, Manutenção e Transporte

- Carregue a bateria até metade da carga quando armazenar ou transportar o veículo (quando a bateria estiver descarregada, carregue-a durante 3 horas). Guarde-a num local seco e ventilado.
- A bateria e o carregador devem de ser mantidos num sítio limpo, seco e ventilado. Mantenha-a longe de materiais corrosivos, fontes de calor e de energia.
- Manutenção regular aumenta o tempo de vida útil e segurança do veículo.

Manutenção Regular e Inspeção

O veículo deverá realizar uma inspecção/manutenção no Ponto de Venda quando atingir os 1000km ou 2 meses. Deverá realizar uma inspecção/manutenção regular a cada 3000km ou 6 meses.

Manutenção Regular

Peças a Testar	Diariamente	60 Dias	180 Dias
Acelerador		●■	●■
Descanso Central		●■	●■
Pneus e Iluminação	●		
Corrente		●	●■
Pastilhas de Travão			▲
Rodas		●	●
Suspensão e Direção		●	●
Sistema de Travagem	●	●▲	●▲
Buzina, Carregador e Bateria	●		
verificar ● ajustar ≤ substituir ▲ lubrificar ■			

ATENÇÃO

Nunca tente desmontar ou reparar o veículo sozinho.

Problemas Comuns

Problema	Causa	Solução
O indicador de energia ilumina-se, mas o scooter continua a não funcionar	1. O acelerador não está a funcionar corretamente. 2. O descanso não está recolhido, a energia é cortada.	1. Substitua o acelerador. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar um novo acelerador. 2. Recolha/dobre o descanso.
O indicador de energia não funciona quando ligado	1. A tomada de fusíveis queimou. 2. A caixa da bateria não está bem posta.	1. Substitua a tomada especial do fusível e/ou o fusível. 2. Ajuste corretamente a caixa da bateria.
A distância por carga é inferior ao normal	1. Não há pressão de ar suficiente nos pneus. 2. Não há carga ou bateria defeituosa. 3. Paragens e arranque frequentes, sobrecarga de peso, subidas acentuadas, vento forte.	1. Encha os pneus. 2. Recarregue a bateria ou substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria. 3. Viaje em boas condições meteorológicas, estradas e velocidades regulares.
O veículo está a perder velocidade	1. Bateria fraca 2. A bateria está defeituosa	1. Recarregue a sua bateria durante 5 a 7 horas. 2. Substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria.
Acelerador não funciona	1. As manetes ou sensores de travão não estão em posição correta e provocam o corte do circuito.	2. Ajuste e reposicione o sistema de travão.

NOTA: se ocorrerem problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor

Problemas Comuns

Problema	Causa	Solução
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel não acende e o motor não funciona.	1. O interruptor debaixo do assento não está na posição "ON" 2. A ficha está solta	1. Abra o assento e coloque o interruptor na posição "ON" 2. Verifique a ligação da ficha
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel acende, mas o motor não funciona.	1. O acelerador de punho está defeituoso. 2. O travão está accionado. 3. A carga da bateria está muito baixa.	1. Substitua o acelerador de punho. 2. Liberte a manete de travão. 3. Recarregue totalmente a bateria.
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel acende e o motor funciona, mas a baixa rotação e por vezes com falhas.	A carga da bateria está muito baixa.	Recarregue totalmente a bateria.

NOTA: se ocorrerem problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor autorizado.



GREEN FACTORY LDA

Parq Ind Jase, Arm C
EN 118, Km 30 | Porto-Alto

2135-116 Samora Correia

Mob. 961 221 592

Tlf. 263 652 274

geral@motoxpert.pt