



Manual de Utilizador

NECO NC-N01

Obrigado pela compra da sua Neco NC-N01!

Este manual aborda os principais dados, estrutura básica, principais procedimentos de operação, ajuste, manutenção e resolução de problemas da moto. Ajudá-lo-á a familiarizar-se com todas as competências necessárias, de modo a que o seu veículo esteja em pleno funcionamento e a prolongar a vida útil.

Os produtos estão sempre sujeitos a melhorias adicionais, o que causará algumas diferenças entre o veículo e este manual, sem aviso prévio.

CONTEÚDO

I . Condução em segurança

II . Características principais

III . Peças e subconjuntos

IV. Condução

Chave de Ignição

Adição de combustível

Arranque do motor

Comutador direito

Comutador esquerdo

Embraiagem

V . Verificações, Ajustes e Manutenção

Verificação do nível do óleo

Mudança do óleo

Verificação da vela de ignição

Verificação e limpeza do filtro de ar

Ajuste do cabo do acelerador

Verificação e ajuste da folga das válvulas

Ajuste da embraiagem

Verificação dos travões

Ajuste do travão dianteiro

Ajuste do travão traseiro

Ajuste da corrente

Ajuste do interruptor da luz de travagem

Verificação da bateria

Substituição de fusíveis

Lavagem do veículo

Manutenção para armazenamento

Manutenção após armazenamento

VI. Tabela de Manutenção

Lista de erros DTC

I . CONDUÇÃO EM SEGURANÇA

Regras para uma condução segura

A verificação deve ser realizada antes do arranque do motor, para evitar contratempos e danos nos componentes.

Apenas a pessoa qualificada, que tenha passado no exame de condução e a quem tenha sido emitida uma carta de condução, está autorizada a conduzir o veículo.

É necessária uma preocupação total durante a condução, prestando atenção aos seguintes pontos para evitar qualquer possível ferimento por outros veículos motorizados:

Não conduza demasiado perto de outros veículos.

Nunca compita pela faixa de rodagem.

Respeite as regras de trânsito locais.

Como a condução a velocidade excessiva é a causa de muitos acidentes, não conduza a uma velocidade que a situação real não o permita.

Ative o pisca quando fizer uma curva ou mudar de faixa de rodagem.

Tome especial cuidado nos cruzamentos, entrada e saída do parque de estacionamento ou na faixa de rodagem dos automóveis.

Durante a condução, agarre bem o guiador e tenha os pés bem assentes nos apoios.

O porta-bagagens é concebido para transportar mercadorias leves, que devem ser fixadas com segurança para evitar movimentos soltos que possam causar percalços durante a condução.

Equipamento de Protecção

1. Vestuário protetor, como capacete com viseira, óculos e luvas devem ser usados durante a condução por razões de segurança pessoal.
2. O passageiro deve usar botas altas ou roupas compridas para proteger as pernas de possíveis lesões provocadas pelo escape.
3. As roupas soltas não são adequadas para condução ou passeio de moto, uma vez que podem ficar presas na moto, resultando em perigo.

Modificação do veículo

Cuidado:

Qualquer modificação não autorizada do veículo ou substituição das peças originais não pode garantir a segurança de condução e é ilegal. O utilizador deve observar os regulamentos das autoridades de controlo de trânsito. Não somos responsáveis por qualquer veículo com modificações não autorizadas.

Carregamento de mercadorias

Cuidado:

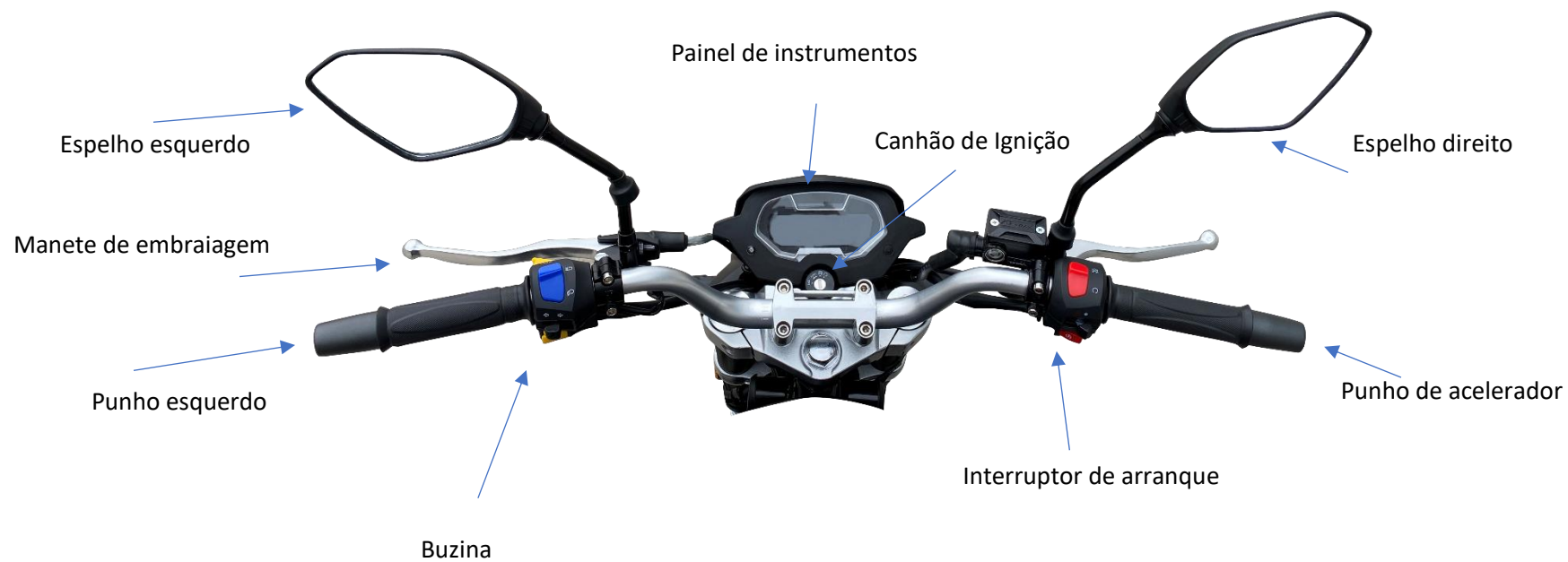
A conceção da moto exige a distribuição das mercadorias transportadas em certo equilíbrio e a disposição inadequada das mercadorias irá afetar negativamente o desempenho e a estabilidade do veículo. O fabricante não assumirá qualquer responsabilidade devido ao motivo acima mencionado.

II . CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Cilindrada	125cc		
Comprimento total	2000mm	Diâmetro do cilindro x Aperto	58 × 47mm
Largura total	830mm	Taxa de compressão	12:1
Altura total	1095mm	Potência máxima	10KW/9500r/min
Distância entre eixos	1365mm	Torque máximo	10.5N.m/7500r/min
Peso seco	137Kg	Rotações Ponto Morto	1500r/min ± 150r/min
Carga máxima	170Kg	cilindro	124.2ml
Roda dianteira	110/70-17M/C	Vela de ignição	CR9E
Roda traseira	130/70-17M/C	Folga da vela de ignição	0.6-0.8mm
Velocidade máxima	95Km/h	Abertura de válvulas	Válvula de transmissão:0.10-0.15mm
Distância de travagem	≤7m(30km/h)		Válvula de escape:0.15-0.20mm
Capacidade de subida (inclinação)	≥20°		

Quantidade de óleo de motor		1.2L	Fusível	15A
Capacidade do depósito de gasolina		17L	Farol dianteiro	HS1 12V 35W/35W
Taxa de transmissão	1ª	2.833	Lâmpada do travão Ttaseiro	LED
	2ª	1.875	Lâmpada da placa de matrícula	LED
	3ª	1.421	Lâmpada do pisca	LED
	4ª	1.190	Lâmpada da luz de presença	LED
	5ª	1.043	Painel de Instrumentos	Digital
	6ª	0.880	Ignição	ECU
Relação de transmissão da roda dentada		3.688	Capacidade do líquido de refrigeração	1L
Taxa de transmissão primária		3.35		
Bateria		12V-8.6Ah		

III. PEÇAS E SUBCONJUNTOS



Ser.No	Nome	Descrição
①	Velocímetro	Em MPH ou km/h
②	Indicador de mudança de direcção	O indicador da esquerda acende-se quando a luz de viragem está à esquerda e o indicador da direita acende-se como este último à direita.
③	Indicador de máximos	Acende-se quando está na posição dos máximos ligados.
④	Indicador da mudança de velocidade	É mostrado o nº da mudança em que se encontra
⑤	Indicador de combustível	É mostrado o nível de combustível do depósito.
⑥	Conta Km's da Viagem	Indica o nº de km's da viagem.
⑦	Indicador OBD	Pisca quando ocorre uma anomalia OBD
⑧	Conta-rotações	Indicar a velocidade de rotação do motor (r/min)
⑨	Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante	Quando a temperatura do líquido refrigerante atinge 110°C, a luz indicadora está acesa





Banco

Pedal de Mudanças

Sistema de Travagem

IV. CONDUÇÃO

Posição da Chave	Função	Observação
	Para parar o veículo (desligar todos os circuitos)	A chave pode ser retirada
	Para ligar o veículo (ligar todos os circuitos principais)	A chave não pode ser retirada
	Bloquear o guiador	A chave pode ser retirada

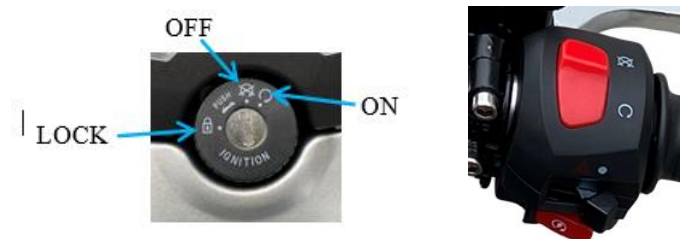
Adição de combustível

Coloque o veículo apoiado no suporte lateral e depois abra a tampa do depósito de combustível. Depois de abastecer, a tampa do depósito deve estar alinhada com o depósito de combustível.

Cuidado: só adicione gasolina sem chumbo acima de 92#. Não usar gasolina com chumbo, o mesmo pode danificar os sensores de oxigénio e os conversores catalíticos de três vias

Aviso: Quando o bloqueio de direcção está activado, não empurre o veículo ou pode levar a desequilíbrios

Ligar o motor

- ① Coloque a chave na posição de “ON”.
- ② Colocar o interruptor de paragem de emergência na posição “

★Ligar um motor frio:

- ① Utilize o arranque elétrico.
- ② Rodar ligeiramente o acelerador, acelerar a rotação do motor para aquecimento.

Cuidado: Não ligue o motor antes de confirmar que o motor se encontra em “ponto morto/neutro”. O funcionamento em “ponto morto” é desnecessário e mau para o motor (especialmente em alta velocidade).

★Desligar o motor:

- ① Solte lentamente o acelerador e desacelere o motor.
- ② Coloque em ponto morto.
- ③ Rode a chave de ignição para o “OFF”.

Motor em funcionamento

Os primeiros 1000 km são o período de rodagem.

No período de rodagem, por favor, preste atenção a estas questões abaixo:

- ① Não é permitida nenhuma carga pesada e declive íngreme. Condução contínua superior a 50km não é permitida.
- ② Pré-aquecimento durante 3-5 minutos antes de cada viagem para uma lubrificação suficiente das peças em movimento.
- ③ Não é permitido mais rápido que 40km/h nos primeiros 500km. A segunda quilometragem de 500km não deve ser superior a 55km/h.

Aviso: Não é permitido o arranque em espaços com pouca ventilação ou sem ventiladores.

Comutador Direito

① Botão de arranque elétrico

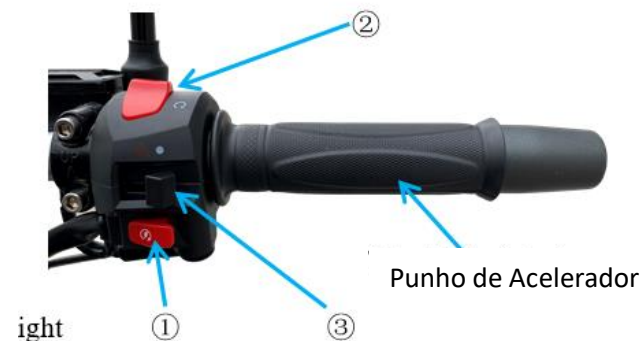
O botão de arranque elétrico está localizado abaixo do interruptor do farol. O motor será ligado premindo este botão.

② Interruptor de corte de corrente

Coloque o interruptor na posição “” para parar directamente o motor, cortando a energia eléctrica.

③ Interruptor das luzes de emergência

Premindo este interruptor, acendem-se as luzes de emergência.



Comutador esquerdo

① Interruptor das luzes

 os máximos estão acesos.

 os médios estão acesos.

② Indicador de mudança de direcção

 Esquerda

 Direita

③ Buzina

Pressione este botão para buzinar.

④ interruptor de luz de passagem

Quando ultrapassar, prima este botão para ligar a luz para alertar o carro à sua frente.

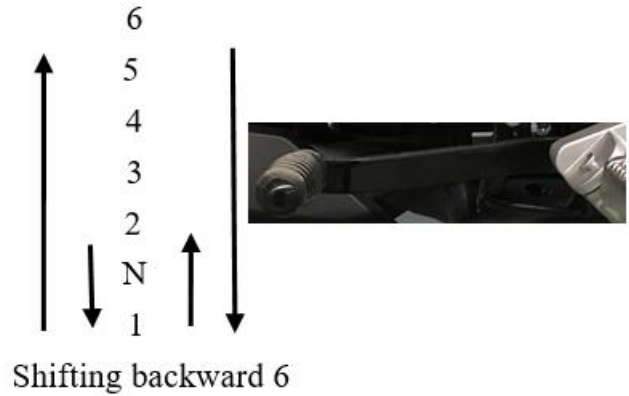


Embraiagem

Aqueça o motor para uma viagem normal.

- ① Com o motor em ponto morto, desengatar a embraiagem e enfiar o pedal da mudança de velocidades para colocar a mudança na 1ª posição.
- ② Aumentar gradualmente a velocidade do motor e soltar lentamente a manete da embraiagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar um arranque natural da condução.
- ③ Quando a mota atinge um estado de funcionamento equilibrado, abrandar o motor, desengatar novamente a embraiagem e pisar o pedal de mudança de velocidades para mudar a mudança para a 2ª posição. A mudança pode ser alterada para outras posições da mesma forma.

Shifting forward



Verificação da Vela de Ignição

- 1) Remover a tampa da vela de ignição e desaparafusar a vela com a chave própria.
- 2) Limpar a vela de ignição ou substituí-la se estiver corroída ou suja.
- 2) Regular a folga da vela de ignição para 0.6-0.8mm.
- 4) A vela de ignição que deve ser utilizada: CR9E



Verificação e limpeza do filtro de ar

Desmontagem:

Retirar o parafuso da tampa do filtro, abrir a tampa e desmontar o filtro de ar.

Limpeza:

Lave o filtro com óleo de lavagem limpo e seque-o com um pano seco.

Mergulhar o elemento do filtro de ar em óleo limpo, espremer para secar e voltar a colocá-lo na posição correcta.



Ajuste do cabo de acelerador

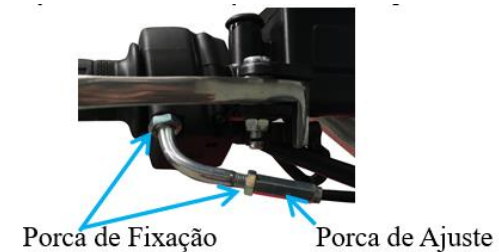
Certificar-se de que a porca de ajuste do cabo do acelerador funciona normalmente.

Verificar se o punho do acelerador está com o movimento de funcionamento livre necessário.

O movimento de funcionamento livre requerido: 2-6 mm.

Se o punho não puder ser movimentado livremente, rodar a porca de ajuste para assegurar o seu movimento.

*Após ajuste, ligar o motor e verificar novamente o livre movimento de funcionamento. Repetir o ajuste até que seja o necessário.

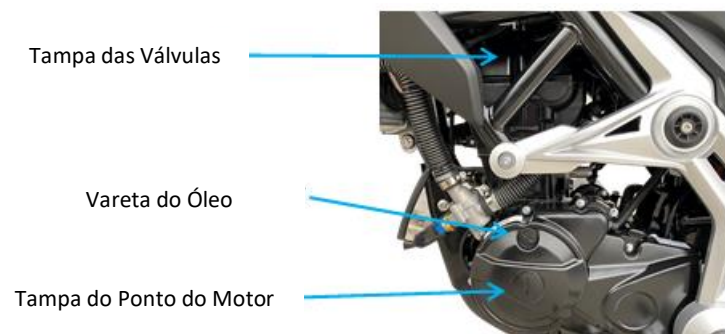


Verificação e ajuste da folga das válvulas

A folga da válvula deve ser verificada e ajustada periodicamente junto de um concessionário autorizado.

Folga da válvula de admissão: 0.10-0.15 mm

Folga da válvula de escape: 0.15-0.20 mm



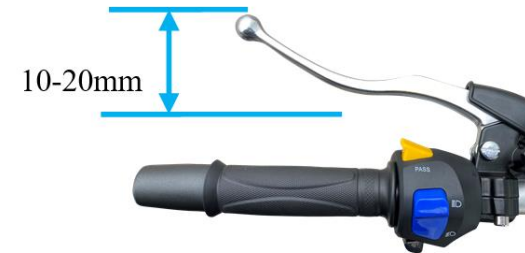
Ajuste da Embraiagem

Deve existir uma folga de 10-20mm no fim da manete de embraiagem, como mostra a figura do lado direito.

Quando for necessário um ajuste, soltar a porca de bloqueio do cabo de embraiagem e colocar a manete de embraiagem na amplitude necessária de movimento. Em caso de ajuste a ser feito em grande medida, rodar o parafuso de ajuste da embraiagem no cárter direito.

Ligue o motor e teste se a embraiagem ajustada funciona normalmente.

O reajuste tem de ser feito se existir deslizamento da embraiagem ou dificuldade no engate das mudanças.



Verificação dos Travões

- 1) A abrasão pode ser observada directamente durante o período de manutenção estipulado, a espessura original do travão de disco é de 4mm. Quando o calço do travão de disco está muito gasto, é necessário substituir o travão de disco ou o calço do travão de disco.
- 2) A substituição deve ser efectuada num concessionário autorizado e recomenda-se que utilize apenas peças originais.

Ajuste do travão dianteiro

- (1) A alavanca do travão dianteiro tem uma margem livre de 5-10mm, como mostra a figura do lado direito.
- (2) Se for necessário ajustar, rode a porca de ajuste perto do lado inferior do cubo dianteiro, no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar o movimento de livre funcionamento da manete de travão.
- (3) Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do travão.

Cuidado:

Após o ajuste, verificar o sistema de travagem dianteiro. A luz de travagem deve acender quando o travão dianteiro é pressionado, agarrando a manete do travão.



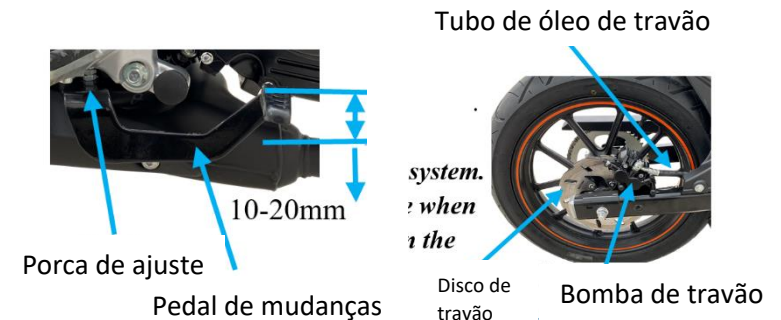
Ajuste do travão traseiro

O veículo deve ser apoiado no suporte principal para verificação.

- (1) O pedal do travão traseiro tem uma folga livre de 10-20mm, como mostra a figura do lado direito.
- (2) Para fazer o ajuste, rodar a porca de ajuste do travão traseiro no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar o movimento livre de funcionamento do pedal do travão.

Cuidado:

Após o ajuste, verificar o sistema de travagem traseiro. A luz de travagem deve acender-se quando o travão traseiro é accionado através da inclinação do pedal do travão.



Ajuste da Corrente

Verificar a corrente quanto a desgaste, tensão e lubrificação.

(1) com a moto apoiada no suporte principal, rodar manualmente a corrente para verificar a sua tensão para ver se a flacidez está dentro do intervalo especificado de 10-20mm.

(2) quando for necessária regulação, soltar o eixo e a porca de bloqueio da roda traseira, depois ajustar a corrente à tensão necessária rodando a porca de ajuste.

(3) aplicar um pouco de massa lubrificante à corrente.

Cuidado:

No final do ajuste, as marcas no ajustador da corrente devem estar em boa coordenação com a linha gravada na forquilha horizontal.



Ajuste da Luz de Travagem

A luz de travagem deve acender-se, assim que a roda traseira for travada. Caso contrário, a regulação deve ser feita rodando a porca de ajuste.

Com o interruptor da luz de travagem na posição "ON", a luz de travagem deve estar acesa. Caso contrário, deve ser verificado se a luz de travagem, o circuito e o interruptor funcionam normalmente. Efetuar a substituição, se necessário.

Cuidado:

Para o ajuste da luz de travagem, é necessário verificar primeiro se o movimento operacional é assegurado dentro do intervalo especificado.

Verificação da Bateria

- ① Abrir o fecho do banco e retirar a bateria
- ② Limpar a superfície da bateria.
- ③ os conectores corroídos da bateria devem ser substituídos.

Cuidado:

Para desmontar a bateria, desligar o eletrodo negativo (-) antes do positivo (+), e vice-versa na instalação. Assegurar-se contra qualquer contacto do eletrodo positivo (+) com a carroçaria do veículo.

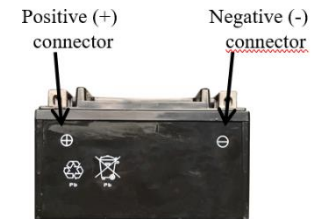
Nunca permitir que o nível do eletrólito passe sobre a linha de marcação superior ao adicionar água destilada. Caso contrário, ocorrerá um transbordo e corrosão.

O eletrólito contém ácido sulfúrico e causará lesões graves à pele e aos olhos por contacto. Em caso de contacto, lave a zona exposta durante 5 minutos e consulte imediatamente um médico.

Outros materiais devem ser impedidos de entrar na bateria durante a desmontagem e instalação.

O tubo de respiração deve ser mantido desbloqueado.

Não molhar a bateria ao lavar o veículo.



Substituição do Fusível

Colocar o interruptor de ignição na posição "OFF". O tubo fusível especificado de 15A deve ser utilizado para substituição.

Abrir a tampa do lado esquerdo, retirar o porta-fusíveis do lado da bateria e substituir a ficha dos fusíveis. Se o novo fusível queimar novamente assim que ligar, significa que há problemas com outras partes elétricas.

Cuidado:

Não utilizar nenhum fusível com mais de 15A.

Limpeza do veículo

A limpeza regular do veículo pode retardar o desvanecimento da cor das carenagens e torna mais fácil verificar se existe algum dano e/ou alguma fuga de óleo.

Cuidado:

Lavar a moto com água sobre-pressurizada pode causar danos em alguns dos seus componentes. Por conseguinte, não deitar água sobre-pressurizada directamente sobre as seguintes partes:

- Cubo de roda
- Tubo de exaustão
- Depósito de combustível
- Sistema de controlo do ECU
- Bloqueio da cabeça e interruptor de ignição
- Medidores

(1) Após a pré-lavagem, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover os resíduos sujos, de modo a evitar a corrosão. Os subconjuntos plásticos devem ser limpos com um pano ou esponja embebidos em detergente neutro, seguida de lavagem com água limpa.

(2) Após o veículo limpo estar seco, lubrificar a corrente deve pôr o motor a rodar ao ralenti durante alguns minutos.

(3) Antes de conduzir, verificar cuidadosamente o sistema de travagem repetidamente e repará-lo, se necessário.

Armazenamento e Manutenção

Para que a moto seja armazenada durante um longo período de tempo, deve ser dada atenção à prevenção da humidade, do sol e da chuva, a fim de a proteger de danos desnecessários. Antes do armazenamento, devem ser efetuados controlos especiais sobre essas peças e subconjuntos importantes.

1) mudar o óleo lubrificante

2) lubrificar a corrente

3) drenar o combustível do depósito com uma bomba de óleo (para o veículo que não será utilizado durante mais de um mês, o combustível do depósito deve ser completamente drenado), desligar a torneira de combustível e encher a solução antioxidante no depósito de combustível, fechar o depósito com a tampa.

Cuidado:

Como o combustível é inflamável, o motor deve ser parado antes de encher ou drenar combustível e é proibido fumar no local de armazenamento, enchimento ou drenagem do combustível.

4) desmontar a bateria e colocá-la num local sombreado, fresco e bem ventilado. Sugere-se que a bateria seja carregada uma vez por mês.

5) limpar o veículo, pulverizar a parte colorida com agente de fixação de cor e aplicar óleo anti-ferrugem na parte vulnerável à ferrugem.

6) encher os pneus conforme necessário.

7) Colocar a cobertura sobre a moto.

Manutenção após armazenamento

① Retirar a cobertura e limpar o veículo. Trocar o óleo lubrificante se o veículo estiver fora de serviço há mais de 4 meses.

② Carregue a bateria e volte a montá-la.

③ Esvaziar a solução antioxidante do depósito de combustível e encher o combustível até ao nível pretendido.

④ Antes de conduzir, testar o veículo a baixa velocidade num local seguro.

VI. Tabela de Manutenção

	Ações necessárias quando são percorridos determinados km's ou é atingido determinado período de tempo (o que acontecer primeiro)								
	500	1 500	4 000	7 000	10 000	13 000	16 000	20 000	Cada 4 000
	6 meses			12 meses			24 meses		
Óleo de motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Folga das Válvulas	I	A	I	I	A	I	I	A	A
Líquido de Refrigeração	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Óleo	S	S	S	I	S	I	I	S	S
Filtro de Combustível	I	I	I	I	S	I	I	S	S
Óleo de Mudanças	I	I	I	I	S	I	I	S	S
Acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carburador	I	I	I	L	I	I	I	I	L
Filtro de Ar	I	I	I	I	S	I	I	S	S
Vela de Ignição	I	L	L	S	L	L	S	L	S
Sistema de Taravagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Corrente e Pinhão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (Pressão, danos, resto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rolamentos (rodas, suspensão, braço oscilante)	I	I	I	O	I	I	I	I	O
Rolamentos da Cabeça	I	I	I	I	I	I	I	I	O
Sensor de Descanso	I	I	I	O	I	I	I	I	I
Parafusos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema Elétrico (testar luzes, buzina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria (verificar os níveis de eletrólitos e os terminais)	I	I	I	I	I	I	I	I	O
Líquido de Travões	I	I	I	I	I	I	S	I	S
Filtro de Óleo Centrífugo	I	I	I	L	I	L	I	L	L

A: Ajustar I:Inspeccionar S:Substituir L:Limpar O:Lubirificar

DTC List

S. No	Component/ System	Fault Code	Description of DTC	Related Calibration
1	Engine coolant temperature sensor	P 0118	Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High / Open	KsDGDM_CoolantShortHigh
		P 0117	Engine Coolant Temperature Sensor Circuit Low	KsDGDM_CoolantShortLow
		P 0116	Engine Coolant Temperature Sensor signal performance	
		P 1116	Engine Coolant Temperature Sensor signal out of range	
2	Crankshaft position sensor	P 0335	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	KsDGDM_CrankNoSignal
3	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit	P 2301	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	KsDGDM_EST_A_CircuitShortHigh
		P 2300	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low / Open	KsDGDM_EST_A_CircuitShortLow
4	Throttle position sensor	P 0123	Throttle Position Sensor/Switch "A" Circuit High	KsDGDM_TPS_ShortHigh
		P 0122	Throttle Position Sensor/Switch "A" Circuit Low / Open	KsDGDM_TPS_ShortLow
5	Fuel Pump	P 0232	Fuel Pump circuit short High	KsDGDM_FPP_CircuitShortHigh
		P 0231	Fuel Pump circuit short Low / Open	KsDGDM_FPP_CircuitShortLow
6	ECM	P 0601	Internal Control Module Memory Checksum Error	KsDGDM_FileROM_Checksum
7	Cylinder 1 Fuel Injector	P 0262	Cylinder 1 Fuel Injector "A" Circuit High	KsDGDM_INJ_A_ShortHigh
		P 0261	Cylinder 1 Fuel Injector "A" Circuit Low / Open	KsDGDM_INJ_A_ShortLow
8	Manifold Absolute Pressure Sensor	P 0108	Manifold Absolute Pressure Sensor Circuit High	KsDGDM_MAP_ShortHigh
		P 0107	Manifold Absolute Pressure Sensor Circuit Low/Open	KsDGDM_MAP_ShortLow
		P 3106	Manifold Absolute Pressure Sensor rationality at low TPS	
		P 0105	Manifold Absolute Pressure Sensor signal stuck	
9	Intake Air Temperature Sensor	P 0113	Intake Air Temperature Sensor Circuit High / Open	KsDGDM_IAT_ShortHigh
		P 0112	Intake Air Temperature Sensor Circuit Low	KsDGDM_IAT_ShortLow
		P 0111	Intake Air Temperature Sensor signal stuck	
		P 0114	Intake Air Temperature Sensor Circuit Intermittent	
10	O2 sensor 1 cylinder	P 0132	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 1 Sensor 1	KsDGDM_O2_1_ShortHigh
		P 0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 1 / Open	KsDGDM_O2_1_ShortLow
		P 2195	O2 Sensor Signal Lean at PE Bank 1 Sensor 1	
		P 014D	O2 Sensor Slow Response - Lean to Rich Bank 1 Sensor 1	
	O2 sensor heater 1 cylinder	P 014C	O2 Sensor Slow Response - Rich to Lean Bank 1 Sensor 1	
		P 0031	O2 Sensor Heater Control Circuit Low Bank 1 Sensor 1 / Open	KsDGDM_O2_1_HeaterShortLow
		P 0032	O2 Sensor Heater Control Circuit High Bank 1 Sensor 1	KsDGDM_O2_1_HeaterShortHigh
		P 00D1	O2 Sensor Heater current low Bank 1 Sensor 1	
11	Misfire detection	P 0301	Cylinder 1 Misfire Detected	
12	Idle air control system	P 0505	Idle air control system error	KsDGDM_IdleControl



GREEN FACTORY LDA

Parq Ind Jase, Arm C
EN 118, Km 30 | Porto-Alto
2135-116 Samora Correia

Mob. 961 221 592
Tlf. 263 652 274
geral@motoxpert.pt