

Malaguti



www.malaguti.bike



Neve White

XSM50



Neve White



Neve White

XTM125



Neve White

XSM125



Toro Black

XSM125



Neve White

DUNE125



Toro Black



Toro Black

DUNE125X



Spirito Grey

DRAGON125



Neve White



Neve White

XAM OFF-ROAD



Neve White

XAM STREET



Toro Black

MISSION125/200



Neve White



Toro Black

MADISON125



Neve White

THE SPIRIT OF BOLOGNA



Malaguti

O KSR Group GmbH reserva-se o direito de alterar, em qualquer altura e sem aviso prévio, os dados técnicos, as características do equipamento e as cores dos veículos aqui descritos. Os veículos apresentados neste catálogo têm um carácter meramente ilustrativo e não representam características garantidas. Exclui-se a responsabilidade por eventuais erros de impressão e tipografia.



## XSM50

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Minarelli monocilíndrico, 2 tempos, arrefecido a líquido (EURO 5) |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 49,7 ccm  |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 1,85 @ 7250   |
| TORQUE MÁXIMO                         | 2,89 @ 4250   |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2080 mm / 900 mm / 1210 mm  |
| PESO A SECO                           | 99 kg   |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 100/80-12 / 150/70-17   |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Disco ondulado Ø 200 mm com pinça de travão de dois pistões       |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Disco ondulado Ø 180 mm com pinça de travão flutuante             |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 9,5 l   |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 24,8 l / 100km  |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 58,8 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## XTM50

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Minarelli monocilíndrico, 2 tempos, arrefecido a líquido (EURO 5) |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 49,7 ccm  |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 1,85 @ 7250   |
| TORQUE MÁXIMO                         | 2,89 @ 4250   |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2100 mm / 795 mm / 1250 mm  |
| PESO A SECO                           | 99 kg   |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 80/90-21 / 100/80-18  |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Disco ondulado Ø 260 mm com pinça de travão de dois pistões       |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Disco ondulado Ø 220 mm com pinça de travão flutuante             |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 9,5 l   |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 24,8 l / 100km  |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 58,8 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## XTM125

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Minarelli monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, refrigerado por líquido |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades   |
| CILINDRADA                            | 125 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 11,7 kW @ 9750 U/min  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 10,8 Nm @ 8000 U/min  |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2140 mm / 825 mm / 1220 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 910 mm  |
| PESO A SECO                           | 124 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 90/90-21 / 120/80-18  |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 260 mm       |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 1 pistão, disco de travão Ø 218 mm        |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 7,2 l   |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 3,0 l / 100km   |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 69 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## XSM125

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, refrigerado por líquido     |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 124 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 11,7 kW @ 9750 U/min  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 10,8 Nm @ 8000 U/min  |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2080 mm / 820 mm / 1180 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 865 mm  |
| PESO A SECO                           | 124 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 100/80-17 / 150/70-17   |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 300 mm |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 218 mm |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 7,2 l   |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 3,0 l / 100 km  |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 69 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## DUNE125

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Mono-cilíndrico, 4 tempos, refrigerado a água                     |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 124 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 10,0 kW @ 9750 U/min  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 10,5 Nm @ 8000 U/min  |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2130 mm / 790 mm / 1245 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 800 mm  |
| PESO A SECO                           | 150 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 100/90-18 / 150/80-17   |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 280 mm |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 1 pistão, disco de travão Ø 218 mm  |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 11,2 l  |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 3,1 l / 100km   |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 73 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## DUNE125X

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Mono-cilíndrico, 4 tempos, refrigerado a água                     |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 124 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 10,0 kW @ 9750 U/min  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 10,5 Nm @ 8000 U/min  |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2180 mm / 795 mm / 1445 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 820 mm  |
| PESO A SECO                           | 156 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 90/90-21 / 150/80-17  |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 300 mm |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 1 pistão, disco de travão Ø 218 mm  |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 11,2 l  |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 3,1 l / 100km   |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 73 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## DRAKON125

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, refrigerado por líquido     |
| TRANSMISSÃO                           | Caixa manual de 6 velocidades                                     |
| CILINDRADA                            | 124,8 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 10 kW @ 9500 U/min  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 11,4 Nm @ 7500 U/min  |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2050 mm / 810 mm / 1110 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 805 mm  |
| PESO A SECO                           | 146 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 100/80-17 / 150/70-17   |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 300 mm |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 1 pistão, disco de travão Ø 218 mm  |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 10,5  |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 2,6 l / 100km   |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 59 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## XAM OFF-ROAD

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| TIPO DE MOTOR                  | Motor síncrono de ímanes permanentes arrefecido a ar |
| POTÊNCIA NOMINAL               | 4 kW @ 2000 rpm                                      |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA | 1950 mm / 770 mm / 1090 mm                           |
| ALTURA DO BANCO                | 860 mm   |
| PESO A SECO                    | 83 kg incl. bateria                                  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS   | CST CM721 70/100-19 / CST CM722 90/100-18            |
| TRAVÃO DIANTEIRO               | Pinça de travão hidráulica de 4 pistões, Ø 210 mm    |
| TRAVÃO TRASEIRO                | Pinça de travão hidráulica de 4 pistões, Ø 210 mm    |
| CAPACIDADE DA BATERIA          | 73,8 V / 2,590Wh                                     |
| ALCANCE                        | Enduro 1 - 2 Horas                                   |
| CORES                          | <input type="checkbox"/>                             |



## XAM STREET

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| TIPO DE MOTOR                  | Motor síncrono de ímanes permanentes arrefecido a ar |
| POTÊNCIA NOMINAL               | 4 kW @ 2000 rpm                                      |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA | 1950 mm / 770 mm / 1090 mm                           |
| ALTURA DO BANCO                | 860 mm   |
| PESO A SECO                    | 83 kg incl. bateria                                  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS   | CST CM721 70/100-19 / CST CM722 90/100-18            |
| TRAVÃO DIANTEIRO               | Pinça de travão hidráulica de 4 pistões, Ø 210 mm    |
| TRAVÃO TRASEIRO                | Pinça de travão hidráulica de 4 pistões, Ø 210 mm    |
| CAPACIDADE DA BATERIA          | 73,8 V / 2,590Wh                                     |
| ALCANCE                        | 83 km  |
| CORES                          | <input type="checkbox"/>                             |



## MISSION125/200

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Mono-cilíndrico, 4 tempos, refrigerado a água                     |
| TRANSMISSÃO                           | CVT   |
| CILINDRADA                            | 124 ccm / 181 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 9 kW @ 9500 U/min. / 12,9 kW @ 8000 U/min.                        |
| TORQUE MÁXIMO                         | 15,5 Nm @ 7750 U/min.   |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 2000 mm / 765 mm / 1180 mm  |
| ALTURA DO BANCO                       | 830 mm / 830 mm   |
| PESO A SECO                           | 154 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 120 / 70 - 13 / 130 / 70 - 13                                     |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Pinça de travão hidráulico de 2 pistões, disco de travão Ø 267 mm |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Pinça de travão hidráulico de 1 pistão, disco de travão Ø 220 mm  |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 70 l  |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 3,9 l / 100km / 3,3 l / 100km                                     |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 91 / 77 g/km  |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>  |



## MADISON125

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| TIPO DE MOTOR                         | Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, refrigerado por líquido |
| TRANSMISSÃO                           | CVT   |
| CILINDRADA                            | 124,8 ccm   |
| POTÊNCIA MÁXIMA                       | 9 kW @ 8250 U/min.  |
| TORQUE MÁXIMO                         | 10 Nm @ 6500 U/min.   |
| COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA        | 1957 mm / 780 mm / 1180 mm                                    |
| ALTURA DO BANCO                       | 755 mm  |
| PESO A SECO                           | 147 kg  |
| PNEUS DIANTEIROS / TRASEIROS          | 100/80-14 48P tubeless / 120/70-14 61P tubeless               |
| TRAVÃO DIANTEIRO                      | Disco Ø 250 mm  |
| TRAVÃO TRASEIRO                       | Disco Ø 220 mm  |
| CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTIVEL | 90 l  |
| CONSUMO COMBUSTIVEL*                  | 2,3 l / 100 km  |
| EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> *         | 53 g/km   |
| CORES                                 | <input type="checkbox"/>                                      |