

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



Data:

28.05.2021

Versão:

1

EMBALAGEM

- Retirar a fita de embalagem com um cortador de caixa.
- Retirar a embalagem exterior.
- Remover a tampa do pó (película plástica).
- Retirar os acessórios e quaisquer acessórios da estrutura de transporte.
- Desmontar a estrutura de transporte.
- Retirar a película protectora do veículo.
- Desaparafusar a haste de fixação frontal (fixação com grampo triplo).
- Retirar a restante película protectora da parte da frente do veículo.



GUIDÃO

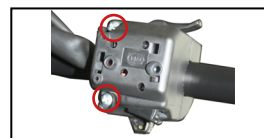
- Montar o guiador no guiador usando os quatro parafusos sextavados (M8x30) e a ponte do guiador.

Nota: Há uma marca (ponto) no guiador, como mostra a figura à direita. Alinhar esta marca com a aresta superior do suporte do guiador. Apertar os parafusos do guiador de forma cruzada e uniforme.



INTERRUPTOR DO GUIADOR

- Montar o interruptor do guiador esquerdo no guiador esquerdo. Para tal, abrir o interruptor do guiador (com os dois parafusos) e inserir o pino guia do interruptor do guiador no dispositivo de bloqueio fornecido no guiador esquerdo. Em seguida, apertar os dois parafusos na parte de baixo do interruptor do guiador.



ALAVANCA DA EMBRAIAGEM

- Ligar os dois cabos do interruptor da embraiagem à alavanca da embraiagem.
- Fixar a alavanca da embraiagem ao guiador utilizando os dois parafusos.

Nota: Há uma marca (ponto) no guiador, como mostra a figura à direita. Alinhe o espaço entre a alavanca da embraiagem e a pinça exactamente com a marca, como mostra a figura à direita.

- Retirar a barra de fixação traseira.



PORTA-AVIÕES TRASEIRO

- Fixar o suporte traseiro (ver foto à direita) com um parafuso sextavado, M8x25, uma arruela de mola M8 e uma arruela M8.



SUPORTE DE AMORTECEDOR (TRASEIRO)

- Agora levantar todo o veículo e ligar o suporte do amortecedor inferior ao braço oscilante traseiro, usando o parafuso de eixo (M12x75), uma arruela (M12) e uma porca sextavada (M12) com flange.
- **Torque de aperto: 60-70 Nm**



Número do relatório:	/	Criado por:	Leisch
VIN afetado:	/	Controlado por:	Wimmer
Modelos Afectados:	X-Nord 125		

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM - MOTRON X-NORD 125

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

MOTRON

Data:

28.05.2021

Versão:

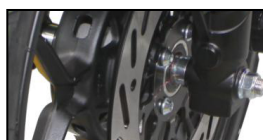
1

RODA DIANTEIRA

- Retirar os dois pequenos parafusos sextavados da perna do garfo direito e o parafuso que liga o garfo telescópico de suspensão à estrutura de transporte.
- Colocar a roda da frente entre as pernas do garfo.
- Aplicar massa lubrificante multiusos no eixo e passar o eixo da direita para a esquerda através das pernas do garfo e da roda dianteira.

Nota: O espaçador mais longo deve ser inserido entre a perna do garfo direito e a roda dianteira, e o espaçador mais curto deve ser inserido entre a roda dianteira e a perna do garfo esquerdo.

- Fixar o eixo com a ajuda da contraporca (M14).
- Torque de aperto: 60 - 70 Nm**
- Fixar o eixo com os 2 pequenos parafusos sextavados na perna direita do garfo.
- Torque de aperto: 28 - 32 Nm**



BATERIA

- Agora empurre o veículo para baixo da palete de transporte, coloque-o no suporte principal e retire o banco utilizando a chave de ignição.
- Desmontar a tampa do lado esquerdo desapertando os parafusos mostrados na fotografia (à direita).
- Ligar os terminais negativos e positivos à bateria e colocar as tampas de protecção contra salpicos de água existentes nos terminais da bateria.
- Instalar a tampa do lado esquerdo, usando os três parafusos previamente desapertados.



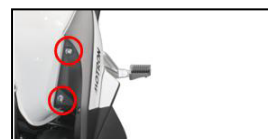
PROTEÇÃO DE CORRENTE

- Montar a protecção da corrente, usando os dois parafusos (M6x16) e duas anilhas com flange (M6).



TAMPA DO TANQUE

- Aparafusar a carenagem lateral do tanque.
- Utilizar um parafuso M6x30 (na lateral do tanque) e uma arruela transparente (M6) e dois parafusos M6x16 (na parte da frente do tanque).



GRELHA DE RADIADOR (GRELHA DE PROTECÇÃO)

- Agora reparar a grelha do radiador.
- Primeiro empurrar as quatro porcas do corpo nas respectivas posições (ver imagem) da tampa do radiador, agora fixar a grelha do radiador, com a ajuda de quatro parafusos (4,2x13) no local pretendido.



Número do relatório:

/

Criado por:

Leisch

VIN afetado:

/

Controlado por:

Wimmer

Modelos Afectados:

X-Nord 125

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM - MOTRON X-NORD 125

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



Data:

28.05.2021

Versão:

1

CAPA DE ABAFADOR

- Agora insira as três mangas flangeadas (M6) nos orifícios da tampa do silenciador (no interior) e monte-as no silenciador usando os três parafusos sextavados (M6x16) incluindo três arruelas (M6).



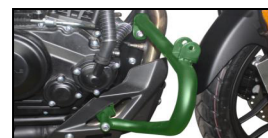
SPLASH GUARD - MOTOR

- Em seguida, colocar quatro tomadas flangeadas (M6) nos orifícios fornecidos na proteção contra salpicos (no interior) e fixá-la ao nariz do veículo usando quatro parafusos de cabeça de tomada (M6x16) (ver imagem).



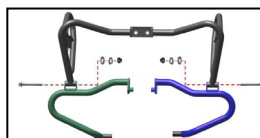
BARRA DE COLISÃO FRONTAL (MAIS BAIXA)

- Primeiro fixar a barra de arqueamento inferior esquerda.
- Para tal, utilizar um parafuso (M8x80) incluindo uma arruela de pressão (M8) e uma arruela de pressão no lado inferior.
- Fixar o lado superior da barra de arqueamento inferior esquerda com um parafuso (M8x120).
- Agora montar a barra de arqueamento inferior direita.
- Utilizar um parafuso (M8x80) incluindo uma arruela de pressão (M8) e uma arruela de pressão no lado inferior.
- No lado superior só precisa de uma porca de segurança (M8) para fixar o parafuso (M8x120) da barra de arqueamento esquerda.



BARRA DE COLISÃO FRONTAL (EM CIMA)

- Montar primeiro a barra de arqueamento do lado esquerdo.
- Ligar a barra de arqueamento superior à barra de arqueamento inferior.
- Utilizar um parafuso (M8x60) incluindo uma arruela de mola (M8) e uma arruela de pressão e prender este parafuso com uma porca de segurança (M8).
- Repetir o procedimento de montagem superior para a barra de colisão no lado direito.
- Para a montagem superior de ambas as barras de colisão é necessário montá-las sobrepostas (primeiro a barra de colisão esquerda e depois a direita) com dois parafusos (M8x35) incluindo a arruela de mola (M8) e a arruela de pressão.



PÁRA-CHOQUES DIANTEIROS

- Primeiro montar as duas porcas do corpo (M6) nas posições mostradas na imagem.
- Em seguida, fixar o pára-lamas com os parafusos (M6x12) e as anilhas (8,7 mm) nas posições (1).
- Nas posições (2) fixar adicionalmente no lado direito um reflector traseiro com o parafuso (M6x12) e a anilha (8,7 mm) e no lado es-



Número do relatório:

/

Criado por:

Leisch

VIN afetado:

/

Controlado por:

Wimmer

Modelos Afectados:

X-Nord 125

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM - MOTRON X-NORD 125

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



Data:	28.05.2021	Versão:	1
-------	------------	---------	---

querdo a guia para a linha de travagem com o parafuso (M6x12) e a anilha (8,7 mm).



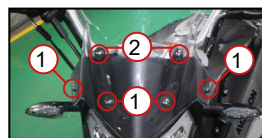
ESPELHO RETROVISOR

- Montar os espelhos retrovisores no guiador (esquerda e direita) e apertá-los com a chave apropriada.



PÁRA-BRISAS

- Fixar o pára-brisas à posição (1) usando parafusos (M5x18) e calços flangeados (M5).
- Fixar o pára-brisas à posição (2) com parafusos (M5x18) e arruelas flangeadas (M5) e, para fixar os parafusos, usar porcas de tampa no interior do pára-brisas (M5).



ARNÊS DE CABLAGEM

- Ligar agora os feixes de cabos dos interruptores do guiador com o cabo de embraiagem e as linhas de travagem, utilizando as abraçadeiras de cabo (60 mm x12 mm).



Número do relatório:	/	Criado por:	Leisch
VIN afetado:	/	Controlado por:	Wimmer
Modelos Afectados:	X-Nord 125		

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM - MOTRON X-NORD 125