

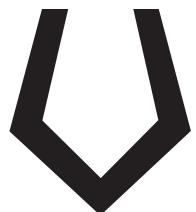


MANUAL DE UTILIZADOR

GADIRO

E-125





URBET
ELECTRIC  MOTORS®





MANUAL DE UTILIZADOR

GADIRO E125

ÍNDICE

A Sua Nova Urbet Gadiro E-125	5
Condução Segura	6-7
Inspecção Geral	8-9
Instalação dos espelhos	10
Painel de Instrumentos	11
Comutador Esquerdo	12
Comutador Direito	13
Especificações Técnicas	14
Primeiros Passos	15
Carregamentos das Baterias	16
Tabela de Manutenção	17
Diagrama Eléctrico	18-19
Possíveis Erros e Reparação	20-23
Perguntas Frequentes	24-25
Garantia	26-30
Contactos	31

A SUA NOVA URBET GADIRO E125

- Parabéns pela compra da sua Urbet Gadiro E-125! Uma mota eléctrica que resulta dos avanços tecnológicos e de design da Urbet.
- Leia atentamente este manual para se familiarizar com a sua Urbet Gadiro E-125 desde o primeiro dia e desfrutar de todas as suas funções e características. Permitir-lhe-á também conhecer as suas possibilidades e limitações.
- A Urbet solicita ao proprietário desta unidade que conduza de acordo com as recomendações de condução segura contidas neste manual.
- A fim de desfrutar e prolongar a vida da sua Urbet Gadiro E-125, siga as recomendações de manutenção e cuidados incluídas neste manual com especial atenção à utilização correcta da(s) bateria(s) de lítio.
- A Urbet Gadiro E-125 está classificada em Portugal como L3e, o que equivale a um motor de combustão de 125cc. Podendo ser conduzida com a carta A1 ou B.
- A garantia e as condições da utilização da Urbet Gadiro E-125 estão incluídas neste manual dado ao cliente no momento da compra.
- A Urbet Gadiro E-125 é entregue com:
 - Espelhos
 - 1 ou 2 baterias de lítio removíveis (72V 35aH)
 - Carregador de baterias
 - Chaves e controlo remoto

CONDUÇÃO SEGURA

Recomendações Gerais

- Use sempre um capacete homologado quando conduzir a sua Urbet Gadiro E-125 e siga as instruções do fabricante para ajuste, utilização e cuidados.
- Ao conduzir a sua Urbet Gadiro E-125 deve seguir o Código da Estrada.
- Conduza de forma previsível e em linha recta, tanto quanto possível. Mantenha sempre as suas luzes ligadas para estar visível a outros condutores e peões.
- Concentre-se sempre na estrada e evite, tanto quanto possível, buracos, cascalho, marcas de estrada molhadas, óleo, passeios, grelhas de drenagem ou outros obstáculos.
- Conduza tendo em conta acontecimentos imprevistos como a abertura de portas de carros estacionados, passagens de peões inadequadas ou mudanças imprudentes de faixas de rodagem.
- Familiarize-se com as funções da sua Urbet Gadiro E-125 para que as possa utilizar rapidamente no momento certo enquanto conduz.
- Não transporte cargas que possam impedir uma visibilidade adequada durante a condução, ou artigos que prejudiquem a sua audição.
- Manter uma distância segura de outros condutores e objectos. A distância de travagem está sujeita às condições meteorológica.
- Se as condições da estrada não forem boas, conduzir com extremo cuidado.
- Não exceda a capacidade de carga, pode afectar gravemente a condução.
- Lembre-se de conduzir sempre com a pressão adequada dos pneus recomendada pelo fabricante.

CONDUÇÃO SEGURA

Piso Molhado

- Em condições de piso molhado são necessárias precauções extras de condução.
- A distância de travagem é maior, pelo que travar mais cedo do que o normal e manter a distância de segurança adequada.
- Abrande a sua velocidade de condução, evite travagens bruscas e faça curvas com extrema cautela.
- Faça-se mais visível do que é habitual na estrada com vestuário reflector e use luzes de segurança.
- Os buracos e superfícies escorregadias tais como linhas contínuas tornam-se mais perigosos quando molhados.

Conduzir à Noite

- Certificar-se de que as luzes dianteiras e traseiras estão a funcionar correctamente.
- Usar roupa de cor clara, reflectora.
- Reduza a velocidade e conduza em estradas bem iluminadas tanto quanto possível.

INSPECÇÕES GERAIS

Carregamento

- Utilize apenas o carregador original da Urbet.
- Conecte o carregador primeiro à sua Urbet Gadiro E-125 (ou à bateria se a tiver removido) e depois à tomada de 220v.
- A luz será vermelha quando a bateria estiver a carregar e verde quando não estiver a carregar (porque não está ligada à bateria ou porque acabou de carregar).
- Coloque o carregador na posição indicada.
- Não deixar o carregador ligado à rede eléctrica desnecessariamente.
- Quando transportar o carregador, evite pancadas.

Motor e Controlador

- Em condições de chuva, não se esqueça de secar a sua Urbet Gadiro E-125 quando a estacionar na sua garagem. Ajudará a prolongar a vida do controlador e do motor.
- Durante o arranque, não carregar no travão ou no acelerador para evitar danos nas outras peças.
- Em más condições de estrada, conduzir lentamente. Vibrações excessivas podem provocar o desligar de componentes eléctricos.

INSPECÇÕES GERAIS

Líquido dos Travões	Verificar o nível do líquido dos travões para garantir que está acima do nível indicado. Quando a substituição for necessária, escolha um produto de qualidade superior.
Interruptor eléctrico manual	Verifique se está na posição de ligar o seu veículo.
Pneus	Verifique a pressão dos seus pneus de acordo com as instruções do fabricante.
Motor	Verificar a sua utilização e condição.
Bateria	Verifique a sua voltagem com um voltímetro. O seu valor deve situar-se entre 80,3v e 63v.
Luzes	Verificar se estão a funcionar correctamente.
Parafusos	Assegurar que todas as porcas e parafusos estão bem apertados.

Nota importante

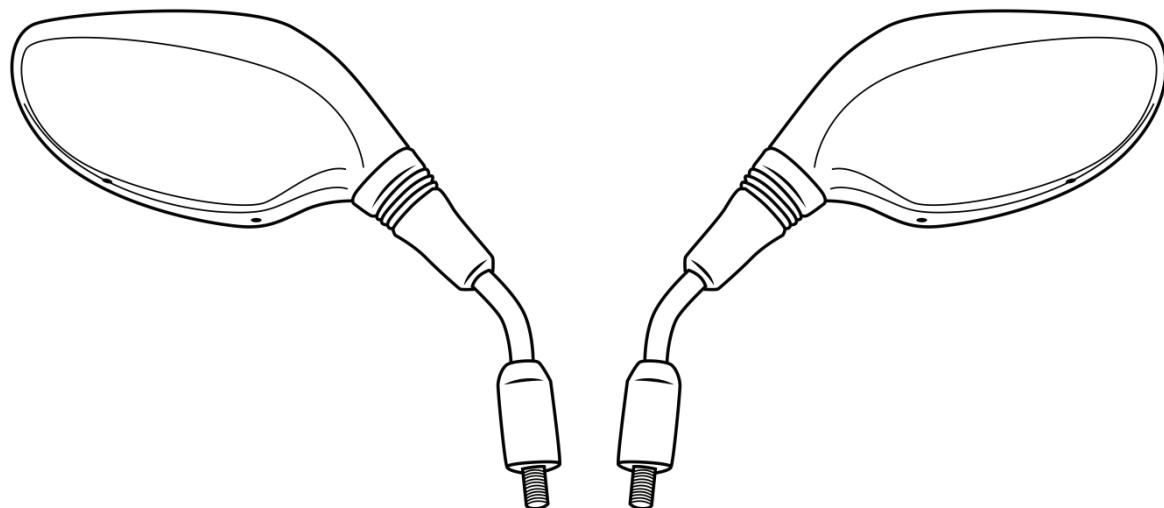


Realizar as verificações e manutenções de rotina. Ao fazê-lo, ajudará a proteger o seu veículo e a si próprio.

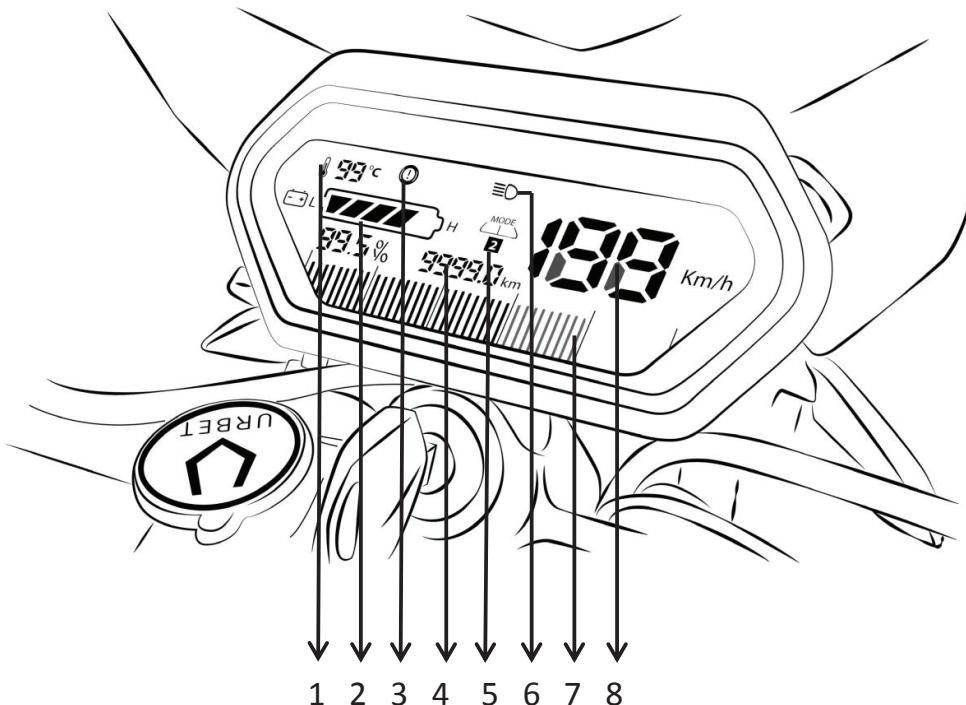
Se alguma peça da sua Urbet Gadiro E-125 for danificada, contacte o seu fornecedor antes de proceder a quaisquer alterações.

INSTALAÇÃO DOS ESPELHOS

- Os espelhos retrovisores são facilmente colocados entre o punho e a manete de travão.
- O espelho do lado esquerdo é curvado para o lado esquerdo (e vice-versa).
- Rodar o espelho no sentido dos ponteiros do relógio até ficar apertado sem o forçar.
- Depois utilizar uma chave ou chave inglesa para apertar completamente a porca.
- Limpe e ajuste correctamente ambos os espelhos antes de conduzir, para que possa ver para trás da extremidade do ombro e do braço.

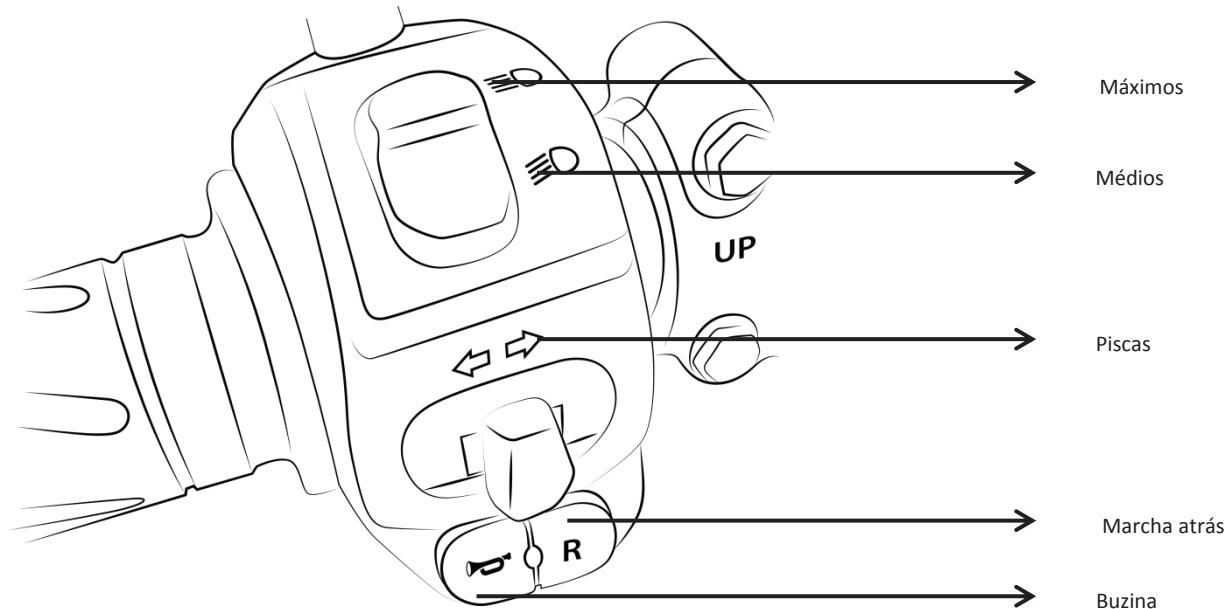


PAINEL DE INSTRUMENTOS

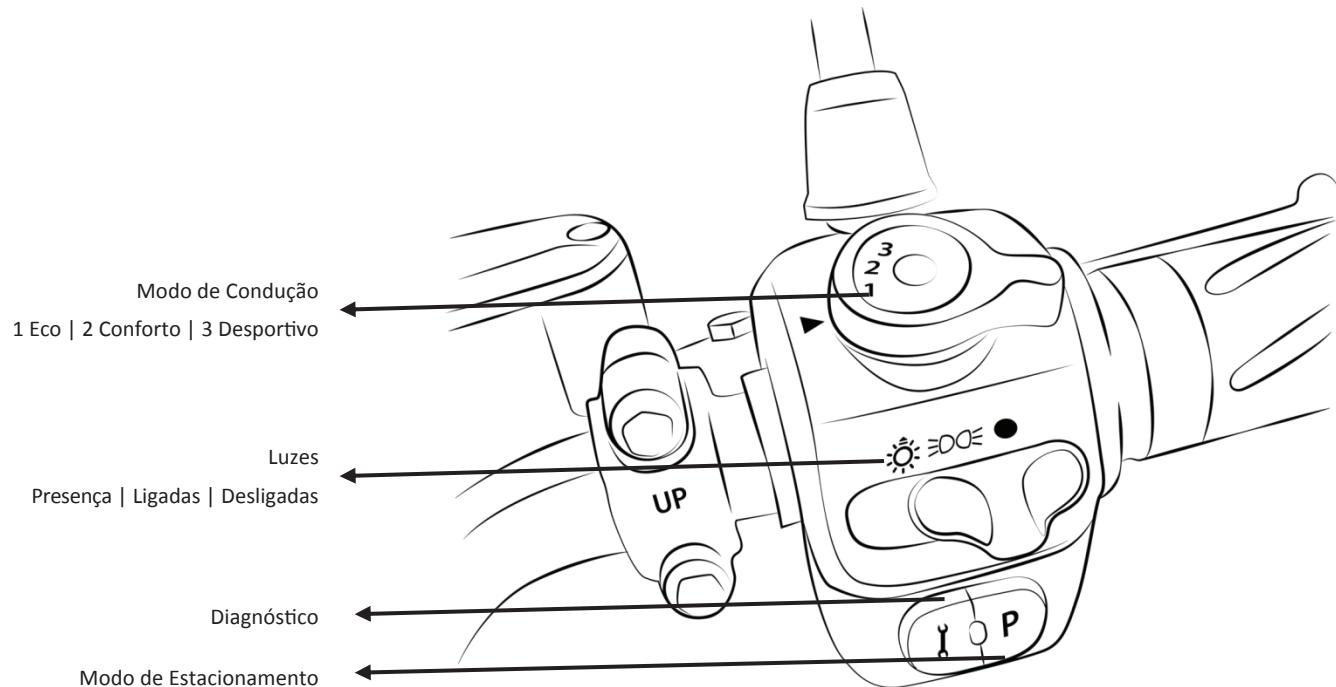


- Temperatura exterior
- Percentagem de Bateria
- Travão activado/desactivado
- Conta Km's
- Modo de condução (1, 2, 3)
- Luzes acesas/apagadas
- Velocidade em diagrama
- Velocidade em Km/H

COMUTADOR ESQUERDO



COMUTADOR DIREITO



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor	URBET 3.000 w sem escovas
Baterias	72V 35aH de lítio removíveis
Certificação	EEC 168/2013 L3e
Tamanho	1926x710x1100mm
Tempo de Carregamento	3,5 horas cada bateria
Autonomia	Por cada bateria: Uso urbano: 80 km | Auto-Estrada: 50 km
Velocidade Máxima	90 km/h
Bloqueio Anti-Roubo	Sim
Alarme	Sim
Suspensão	Forquilha Hidráulica Invertida

Roda	17"
Sistema de Travagem	CBS de disco hidráulico
Marcha-Atrás	Sim
Velocidades	1: 30km/h | 2: 50 km/h | 3: Sem limite
Controlo Remoto	Sim
Passageiros	2
LCD	Sim
USB	Sim
Cores	Branco/ Preto/ Cinza Turquesa/ Vermelho
Peso Veículo/bateria	71 kg/ 18,5 kg
Carregador	URBET 84,0VDC 10aH

PRIMEIROS PASSOS

Acelerar

- Para iniciar a sua Gadiro E-125, insira a chave no canhão de ignição e rode-a para a posição.
- O seu veículo já está ligado, apesar de não fazer qualquer ruído.
- Certifique-se de que está na posição de condução e que o descanso lateral está recolhido.
- Rode ligeiramente o acelerador e verá a sua Gadiro E-125 começar a avançar.
- Na sua primeira viagem, pratique a sua sensibilidade ao acelerador.

Travar

- Se a luz de travagem (número 3 no painel de instrumentos) estiver acesa, a sua Gadiro E-125 está bloqueada e o punho do acelerador não tem qualquer efeito.
- Esta luz pode ser activada pelo descanso lateral ou pelas manetes de travão.
- O CBS (Combined Braking System) combina a travagem traseira e frontal de uma forma progressiva para maior segurança.
- A manete de travão direita corresponde à roda traseira, a manete de travão esquerda corresponde à roda dianteira.

CARREGAMENTOS DAS BATERIAS

- Utilize apenas o carregador original da Urbet.
- Conecte o carregador primeiro à sua Urbet Gadiro E-125 (ou à bateria se a tiver removido) e depois à tomada de 220v.
- A luz será vermelha quando a bateria estiver a carregar e verde quando não estiver a carregar (porque não está ligada à bateria ou porque acabou de carregar).
- Coloque o carregador na posição indicada.
- Não deixar o carregador ligado à rede eléctrica desnecessariamente.
- Quando transportar o carregador, evite pancadas.

Nota importante



Não colocar a bateria perto do calor ou do fogo.
Não exponha o carregador à água ou humidade excessiva.
Siga as instruções de carregamento

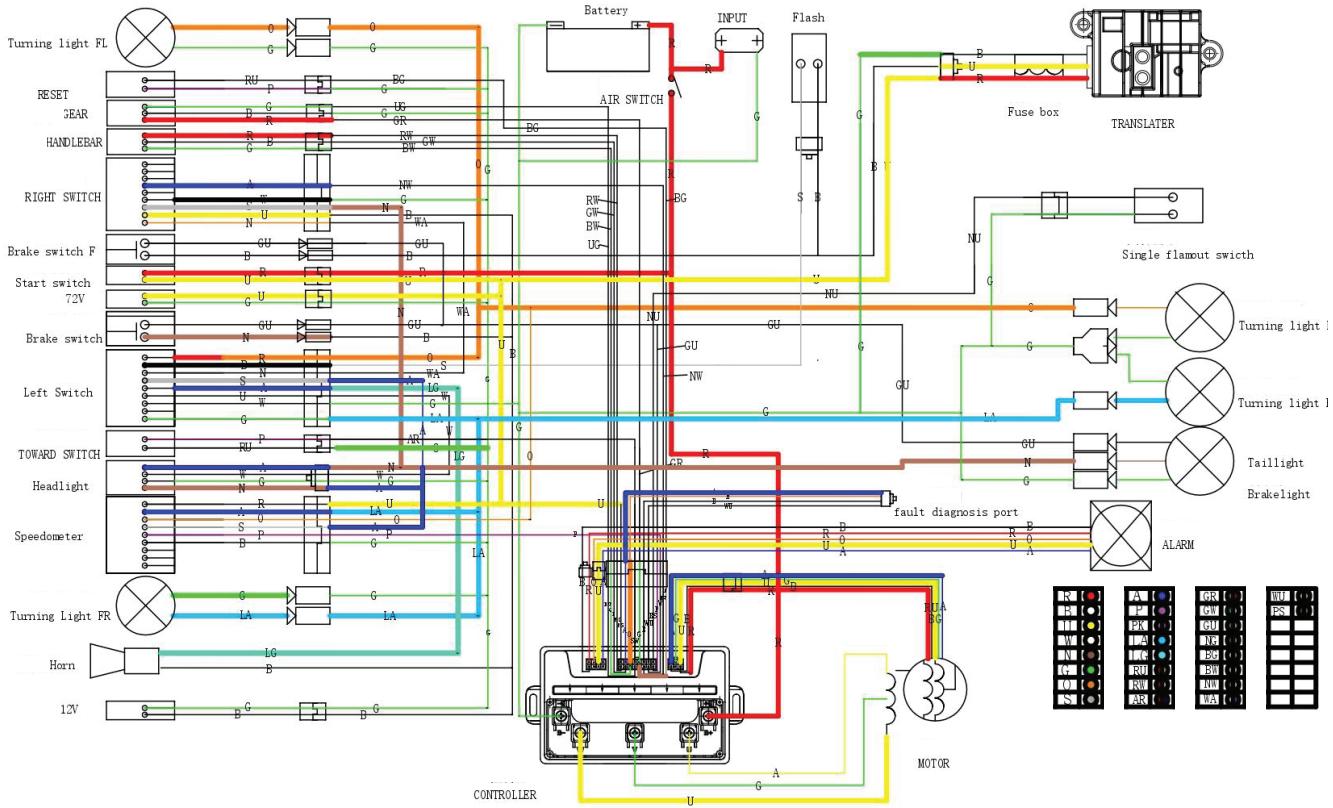
TABELA DE MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO/KM	400	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000
BATERIA			V				V		V		
CARGA			V				V		V		
PRESSÃO DOS PNEUS	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
PROFOUNDIDADE DO RASTO DO PNEUS							V		V		
TRAVÕES			V		V		V		V		V
PASTILHAS DE TRAVÃO							A		A		
APERTO GERAL	A		A				A		A		

A : AJUSTAR | V : VERIFICAR

Para sua segurança, cumpra estas instruções de manutenção de acordo com a periodicidade indicada.

DIAGRAMA ELÉCTRICO



LEGENDA DO DIAGRAMA ELÉCTRICO

	Buzina
	Bobine
	Alarme
	Botão
	Díodo
	Cabo

	Interruptor
	Bateria
	Motor
	Lâmpada
	Resistência
	Fusível

POSSÍVEIS ERROS E REPARAÇÃO

A bateria não carrega ou não carrega completamente	<ol style="list-style-type: none">1. A vida útil da bateria terminou.2. O fusível está avariado.3. Não existe contacto entre o fusível da bateria e o porta-fusíveis.4. Voltagem de saída do carregador demasiado baixa.5. Mau contacto entre a fonte de alimentação e o carregador.6. Carregador de carga com luz apagada.	<ol style="list-style-type: none">1. Reparar ou substituir a bateria.2. Substituir o fusível.3. Ajustar ambas as posições para fazer contacto e passar corrente.4. Reparar ou substituir o carregador.5. Ligar correctamente o carregador à tomada.6. Reparar a luz de carga no carregador.
O LCD não liga	<ol style="list-style-type: none">1. Não há corrente entre as linhas positivas e negativas do LCD.2. A retroiluminação do LCD é demasiado baixa.3. Há um erro na placa mãe do LCD.	<ol style="list-style-type: none">1. Voltar a ligar ou substituir o cabo.2. Reparar ou substituir o visor LCD.3. Reparar ou substituir a placa mãe do LCD.
O motor não funciona normalmente	<ol style="list-style-type: none">1. A bateria não está carregada.2. Há pouca corrente de saída na bateria.3. Mau contacto entre o fusível e o porta-fusíveis.4. Erro no controlador.5. O cabo do travão tem mau contacto.6. O cabo de ligação do descanso faz mau contacto.7. Não há contacto no canhão de ignição.	<ol style="list-style-type: none">1. Carregue a bateria.2. Ajustar os contactos na bateria. Se a bateria não tiver tensão de saída suficiente, substitua-a.3. Ajustar o contacto do fusível com o porta-fusíveis. Se estiver danificado, substitua-o.4. Substitua o controlador.5. Ajuste o cabo ou substitua-o.6. Ajuste o cabo ou substitua-o.7. Rode a chave correctamente ou substitua o canhão de ignição.

POSSÍVEIS ERROS E REPARAÇÃO

A moto está com pouca potência	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se o travão está a bloquear o disco de travão.2. Verifique se a pressão dos pneus é a recomendada pelos fabricantes.3. Verifique se a voltagem da bateria é alta.4. Verifique o sensor do motor ou desmagnetização dos ímanes.5. Bateria danificada ou vida útil terminada.	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste o travão correctamente.2. Encha os pneus até ao valor recomendado.3. Carregue a bateria.4. Substitua ou repare o motor.5. Substitua a bateria.
A moto tem pouca autonomia	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se a pressão dos pneus é a recomendada pelos fabricantes.2. Bateria danificada ou vida útil terminada.3. Verifique se a voltagem da bateria é alta.4. Verifique se o travão está a bloquear o disco de travão.5. Condução demasiado agressiva com uso contínuo do travão e acelerador.	<ol style="list-style-type: none">1. Encha os pneus até ao valor recomendado.2. Substitua a bateria.3. Carregue a bateria.4. Ajuste o travão correctamente.5. Siga as indicações do manual para conduzir em segurança.

POSSÍVEIS ERROS E REPARAÇÃO

A moto liga mas não acelera	<ol style="list-style-type: none">1. O punho do acelerador está avariado.2. Problema do controlador.	<ol style="list-style-type: none">1. Reparar ou substituir o punho de acelerador.2. Reparar ou substituir o controlador.
As luzes ou a buzina não funcionam	<ol style="list-style-type: none">1. Mau contacto.2. O conversor não funciona.3. O botão de luzes ou buzina estão avariados.4. Lâmpada fundida.5. Buzina avariada.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar o contacto na cablagem.2. Substituir o conversor.3. Substituir os botões.4. Substituir a lâmpada.5. Substituir a buzina.
Alguma função do LCD não acende	<ol style="list-style-type: none">1. Mau contacto entre os fios correspondentes.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar o contacto na cablagem.
O LCD funciona mas o motor não liga	<ol style="list-style-type: none">1. Mau contacto entre os fios correspondentes.2. Falha do controlador.3. O travão não está accionado mas o LCD indica que sim.4. Motor avariado.5. Punho de acelerador avariado.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar o contacto na cablagem.2. Reparar ou substituir o controlador.3. Reparar ou substituir o sensor de travão.4. Substituir o motor.5. Reparar ou substituir o punho do acelerador.

POSSÍVEIS ERROS E REPARAÇÃO

A moto por vezes não funciona	<ol style="list-style-type: none">1. Mau contacto.2. Falha do controlador.3. O sensor de travão não funciona correctamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar a cablagem.2. Reparar ou substituir o controlador.3. Substituir o sensor de travão.
--------------------------------------	---	--

PERGUNTAS FREQUENTES

- **Qual é a autonomia das baterias?**
- As baterias de lítio são afectadas por vários factores, tais como peso, velocidade, resistência ao vento, pressão dos pneus e o tipo de estrada em que se conduz. Como regra geral, em uso urbano, podemos fazer até 80 km com cada bateria. No modo desportivo, faremos até 50 km.
- **Que poupança posso ter com um moto eléctrica?**
- Uma pessoa que conduza 25 km por dia consumirá normalmente 30 euros de electricidade por ano (aproximadamente 0,30 euros/100 km). Com a gasolina, o custo médio seria de 500 euros/ano. Além disso, a poupança na manutenção de filtros, óleos, velas de ignição e outros elementos pode ser de cerca de 60 euros por ano.
- **E se eu precisar de uma peça para a Gadiro E-125?**
- Deverá entrar em contacto com o seu concessionário/ponto de venda Urbet.
- **Posso utilizar água para lavar a Gadiro E-125?**
- Não há perigo de molhar o seu veículo. O seu sistema e desenho de corrente contínua é à prova de água. No entanto, não é recomendado molhar directamente o carregador ou a tomada de carregamento. Recomendamos também a sua secagem cuidadosa após a limpeza.
- **Onde posso circular?**
- A Gadiro E-125 é uma moto eléctrica L3e, equivalente a uma 125cc. Pode ser conduzido com uma licença de automóvel ou com a licença específica 125. Esta certificação não tem restrições.
- **Qual é a duração de vida da bateria?**
- O ciclo de vida da sua Gadiro E-125 é de cerca de 1.000 ciclos sem prejuízo de uma redução percentual na eficácia.
- **As baterias são removíveis?**
- Sim, as baterias da Gadiro E-125 são removíveis e podem ser carregadas tanto no interior do veículo como no exterior em qualquer tomada normal de 220V com o carregador Urbet original.

PERGUNTAS FREQUENTES

- O veículo tem uma garantia para a reparação ou substituição do veículo ou das suas peças em caso de defeitos ou não conformidade como anunciado pela URBET, cuja duração é de três anos a partir da entrega ou fornecimento do veículo, ou até o veículo ter percorrido 15.000 quilómetros, o que ocorrer primeiro.
- As condições de garantia estão incluídas no Anexo III (as "Condições de Garantia do Veículo" abaixo indicadas, cujo conteúdo, e em particular as limitações e exceções, aceites expressamente pelo Comprador.

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

Durante o Período de Garantia, a Urbeet será responsável por qualquer falta de conformidade entre o Contrato assinado e o Veículo entregue, tudo nos termos e condições estipulados nos regulamentos em vigor no país onde o Veículo é comercializado (a “Garantia”).

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

- Estas Condições de Garantia são parte integrante dos Termos e Condições Gerais. Por favor, guarde-o e, em caso de mudança de proprietário, por favor, entregue-o.
- Desde que a manutenção, intervenção mecânica, reparação e revisão do Veículo seja efectuada dentro do Período de Garantia (como definido abaixo), é essencial trazer o livro de manutenção, entregue pela URBET para este fim, correctamente preenchido ao concessionário ou ao serviço técnico autorizado pela URBET (o “Serviço Técnico”).
- O seu concessionário fornecer-lhe-á as informações relativas ao Veículo e à sua garantia no momento da compra e, posteriormente, poderá colocar-lhe as suas dúvidas sobre as referidas informações.

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

AS RESPONSABILIDADES DA URBET E OS DIREITOS DO COMPRADOR

- Durante o Período de Garantia, as obrigações da Urbet são as seguintes:
- Reparação ou substituição da peça defeituosa ou do veículo (no caso de a peça não poder ser reparada ou substituída), nas condições e com as excepções indicadas pelos regulamentos em vigor e, em particular, os indicados no parágrafo 5 do presente Anexo III. O procedimento será totalmente gratuito para o Comprador.
- Redução ou rescisão do contrato, à escolha do Comprador, quando a substituição ou reparação não pode ser exigida. A rescisão não será possível quando a falta de conformidade for menor e a redução do preço, se aplicável, deve ser proporcional à diferença entre o valor do Veículo no momento da entrega, se esta tivesse sido correcta.

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA E EXERCÍCIO DOS DIREITOS DO COMPRADOR

- A duração da Garantia é de três anos a partir da entrega ou fornecimento do Veículo ou até o veículo ter percorrido 15.000 quilómetros, o que ocorrer primeiro ("Período de Garantia").

EXCLUSÕES DE GARANTIA

- 5.1 As circunstâncias excluídas da presente Garantia são as estipuladas nos regulamentos em vigor no momento da falta de conformidade.
- 5.2 Estes são, entre outros:
 - Quando a utilização do veículo não é adequada para o uso a que normalmente é destinado.
 - Quando o veículo não apresenta a habitual qualidade e desempenho do veículo, devido à sua natureza ou às declarações feitas pela URBET.
 - Quando a falta de conformidade é causada por materiais fornecidos pelo próprio comprador.
 - Defeito causado pela falta de manutenção periódica ou pela não realização da primeira inspecção/revisão dentro do período indicado.
 - Efeito causado por reparação, ajuste, manutenção ou qualquer outra operação fora das especificações da URBET, como, por exemplo, a montagem de peças não aprovadas pelo fabricante.
 - Em caso de revenda contrária aos termos do Contrato.
 - Danos resultantes de condução anormal, participação em qualquer tipo de competição ou utilização em estradas ou áreas hostis. Assim como qualquer utilização indevida, como por exemplo não carregar a bateria uma vez por mês.

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

- Utilização fora dos parâmetros estabelecidos no Manual de Proprietário ou qualquer utilização contrária ao conteúdo do Manual de Proprietário.
- Danos causados pela utilização como veículo de aluguer.
- Danos causados pela utilização de peças sobressalentes não originais, acessórios, lubrificantes ou outros líquidos não recomendados.
- Danos causados por transformação ou modificação do Veículo.
- Danos causados pelo envelhecimento ou armazenamento prolongado (mudança de tonalidade da tinta, rachadura da tinta ou outra deterioração).
- Sentimentos perceptuais não afectados pelo desempenho e funcionamento do Veículo, tais como ruído do motor, vibrações, folga, etc.
- Peças consumíveis: discos de travão, fusíveis, pneus, cabos, pegas e autocolantes. Desgaste normal resultante do uso, tal como deterioração da bateria, deterioração da sela, deterioração dos stands, etc.
- Danos devidos a transporte e armazenamento incorrectos. Ainda intervenção mecânica realizada por pessoas externas ao Serviço Técnico.
- Danos causados por acidentes climáticos, catástrofes, incêndio, colisão e/ou acidentes de trânsito, roubo ou danos daí resultantes.
- Danos causados por produtos químicos, excrementos de animais, água salina, sal ou outros materiais semelhantes.
- Danos resultantes do uso e desgaste.
- Se o veículo estiver em conformidade com a descrição dada pela URBET.
- Se o veículo possuir as qualidades apresentadas no formato ou modelo de teste.

INSTRUÇÕES DE GARANTIA

- 5.3 Além disso, a Garantia não cobre nem compreende de forma alguma o seguinte:
 - Despesas decorrentes de manutenção periódica.
 - Custos de limpeza pré-entrega, verificação, inspecção e/ou desmontagem.
 - Despesas de elaboração de estimativas para reparações não cobertas pela Garantia.
 - Despesas indirectas e adicionais de uma avaria como: reboque, transporte, comunicações, alojamento, refeições ou outras despesas adicionais.
 - Compensação financeira pelo período de manutenção e reparação, esteja ou não coberta pela Garantia: perda de tempo, perdidas comerciais, despesas de aluguer de veículos, etc.
 - As peças substituídas durante o período de Garantia serão garantidas para o resto do período de Garantia para a peça substituída.
- 5.5 Qualquer parte substituída por outra tornar-se-á propriedade legítima da URBET.
- 5.6. A URBET reserva-se o direito de introduzir nos seus veículos modificações ou melhoramentos a fim de melhorar o seu funcionamento.
- 5.7. No site urbet.pt e encontrará a rede de serviços oficiais qualificados para efectuar qualquer manutenção e atenção técnica.



URBET

URBET REGISTO DE INSPECÇÕES

Nº INSPECÇÕES	DATA	QUILOMETRAGEM	ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL
1º	DATA DE REGISTO: / / + 3 meses ↓ INSPECÇÃO ANTES DE: / /	1500 Km	.....
2º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 3500 Km ↓ KM	.....
3º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
4º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
5º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
6º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....



URBET

URBET REGISTO DE INSPECÇÕES

Nº INSPECÇÕES	DATA	QUILOMETRAGEM	ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL
7º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
8º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
9º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
10º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
11º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
12º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....



URBET

URBET REGISTO DE INSPECÇÕES

Nº INSPECÇÕES	DATA	QUILOMETRAGEM	ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL
13º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
14º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 3500 Km ↓ KM	.....
15º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
16º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
17º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
18º	DATA INSPECÇÃO: / / PRÓXIMAS INSPECÇÃO + 1 ano ↓ ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....



URBET

URBET REGISTO DE INSPECÇÕES

Nº INSPECÇÕES	DATA	QUILOMETRAGEM	ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL
19º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
20º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
21º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
22º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
23º	DATA INSPECÇÃO: / / + 1 ano ↓ PRÓXIMAS INSPECÇÃO ANTES DE: ..... / ..... / .....	..... KM + 5000 Km ↓ KM	.....
24º	DATAS INPECÇÃO ..... / ..... / .....	..... KM	.....

CONTACTO

Para qualquer dúvida estamos à sua disposição em URBET através de:

Telefone **+351 263 652 274**

Email: **info@urbet.pt**

Web: **www.urbet.pt**



URBET