



**MANUAL DE UTILIZADOR  
NECO 50 CC**

# PREFÁCIO

---

Parabéns por adquirir a nossa scooter. Agradecemos a sua confiança.

Este é um modelo robusto de design moderno.

A sua construção sólida, a seleção meticulosa de materiais, as técnicas avançadas de fabrico e o trabalho consciencioso de funcionários dedicados proporciona à scooter características como o funcionamento económico, qualidade, fiabilidade e um valor duradouro.

Não podemos ser responsabilizados por quaisquer danos consequentes causados por acessórios não aprovados pela fábrica.

O âmbito da entrega e versão da scooter são exclusivamente determinados pelo acordo de aquisição celebrado com o concessionário.

Este manual de funcionamento inclui instruções importantes para manusear a sua scooter. Leia-o cuidadosamente, o manuseamento profissional combinado com cuidados e manutenção regular contribui para manter o valor da scooter e é requisito necessário em caso de reclamação de garantia.

Desejamos-lhe uma viagem segura!

## **Símbolos e notas de segurança**

**Por favor, observe o seguinte:**

### **AVISO**

Medidas cautelares contra o risco de acidentes, ferimentos e/ou morte.

### **PERIGO DE FOGO**

O veículo está equipado com um catalisador, resultando daí temperaturas extremamente elevadas do sistema de escape (risco de queimadura)

### **CUIDADO**

Instruções importantes e regras de precaução para evitar danos no veículo. A inobservância pode levar à anulação da garantia.

### **NOTA**

Instruções especiais para um melhor manuseamento durante a operação, ajustes de inspeção e atividades de manutenção.

# ÍNDICE

---

REGISTO DE GARANTIA	4
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	9
BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO	10
INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO	21
INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO	27
PLANO DE INSPECÇÕES	36

# REGISTO DE GARANTIA

---

Para ativar a garantia do seu motociclo é necessário registar primeiro o mesmo. Isto deve ser feito imediatamente após a sua compra. A data de compra será a mesma que a data inicial de início da garantia. AS UNIDADES NÃO REGISTRADAS NÃO ESTÃO COBERTAS PELA GARANTIA DO FABRICANTE. A sua Scooter Neco está abrangida por uma garantia de 2 anos. Todas as informações adicionais sobre as aplicações gerais e as decisões relativas a esta garantia estão indicadas no manual do utilizador.

## Como registar?

- 1) Certifique-se de ter uma versão digital da fatura (jpg ou pdf) e o número de VIN do seu veículo.
- 2) Visite [neco.be/pt](http://neco.be/pt), siga as instruções indicadas em “registre o seu veículo”. Porque é que este registo é importante?
  - Ajuda o seu concessionário local a encomendar peças sobressalentes novas em caso de reclamação de garantia.
  - Será automaticamente notificado de novas atualizações.
  - Se a sua moto for roubada, a Polícia pode contactar-nos se for encontrada e podemos então ajudar a devolvê-la ao proprietário correto.

Definição e cláusulas gerais relativas à garantia

## 1. Introdução

Seguindo as regras europeias de consumo, beneficia de uma garantia legal fornecida pelo acordo de venda entre comerciante e comprador (utilizadores privados). Esta garantia não afeta nem diminui direitos concedidos ao comprador.

Esta garantia apenas afeta cada produto legalmente importado da MOOOF NV, dentro da Comunidade Europeia e vendido novamente no mesmo mercado europeu através por intermédio dos representantes oficiais da Neco.

## 2. Período de Garantia

A garantia legal fornecida em todos os veículos Neco recém-adquiridos é um prazo de dois anos, a partir da data de compra, com um limite máximo de quilometragem de 10.000 km.

## 3. Termos de Garantia

A garantia tem início a partir da data de compra mencionada na fatura fornecida pelo seu concessionário Neco. O concessionário fornecer-lhe-á com um documento de garantia ao levantar a Neco.

## 4. Exclusão de Garantia

A MOOOF NV recusará a intervenção da garantia se:

- O veículo tiver sido reparado/alterado com peças sobressalentes para além das fornecidas pela MOOOF NV.
- O proprietário/utilizador não respeitou as manutenções e reparações periódicas mencionadas no manual.
- O proprietário/utilizador não utilizou correctamente a moto.
- O período de garantia e/ou quilometragem expirou.
- Nem o concessionário nem o proprietário podem apresentar provas de que a motocicleta está em ordem para que a MOOOF NV aceite a garantia.

# CONDIÇÕES DE GARANTIA

---

A Mooof nv felicita-o com a sua nova compra e agradece pela confiança nos nossos produtos.

Este certificado de garantia deve ser lido cuidadosamente e depois corretamente preenchido e submetido no prazo de 10 dias após a compra. O período de garantia de 24 meses entra em vigor após a compra.

Um veículo que não tenha o livro de garantia completamente preenchido e assinado está excluído da garantia.

O veículo deverá ser reparado pelo seu concessionário Mooof durante os primeiros 24 meses, de acordo com o calendário de manutenção.

Ao vender o seu veículo, deverá entregar o certificado de garantia ao novo proprietário.

## RESPONSABILIDADES DO COMPRADOR:

- O comprador é responsável pela manutenção adequada, de acordo com o calendário de manutenção, por um concessionário oficial Mooof.
- Verificação e manutenção dos níveis normais de líquidos e lubrificantes.
- Não deverá conduzir com uma peça defeituosa e/ou desgastada, causando mais danos.
- Assegurar que o veículo não funcione mais depressa do que a velocidade de construção permitida.
- Verificação do NIV e do número do chassis.
- Verificar se a placa de identificação está presente e corresponde ao COC.
- A utilização correta do veículo de acordo com os regulamentos.

## 1. Definições nestas condições de garantia:

- Bullit / Neco : Mooof Benelux
- Revendedor: Um concessionário oficial da Mooof
- Cliente: Qualquer pessoa singular ou coletiva que compre um produto do revendedor ou sucessor legal dessa pessoa singular ou coletiva.

- Produto: O veículo, tal como descrito mais detalhadamente no (a cópia do) cartão de registo de garantia em anexo.

- Entrega: A entrega pelo revendedor ao cliente. Entrega de o produto novo e não utilizado na altura.

- Produtor / Fabricante: o produtor / fabricante de Bullit ou Neco scooters e motociclos.

## 2. Garantia:

A Mooof garante que se o produto exibir material defeituoso e/ou defeitos de construção durante 2 anos após a entrega, a Mooof reparará estes erros (ou mandará repará-los) desde que o cliente tenha sempre feito cumprir exaustivamente todas as obrigações e regulamentos descritos abaixo e na medida em que a garantia não seja daqui em diante limitada ou excluída. A garantia declara que as partes que, na opinião razoável da Mooof, exibem defeitos de material e/ou de construção são substituídas ou reparadas gratuitamente, a critério da Mooof.

3. O período de garantia indicado no artigo 2º não será prolongado após a reparação e/ou substituição ao abrigo da garantia.

## CONDIÇÕES DE GARANTIA

---

4. O cliente deve comunicar os erros materiais e/ou de construção ao concessionário dentro de um período razoável após a descoberta do erro.

5. Os trabalhos de reparação e/ou substituição ao abrigo da garantia só podem ser efetuados pelo revendedor ou pela Mooof e apenas utilizando peças originais Mooof, sob pena de caducidade da garantia. Se a reparação ou substituição for efetuada antes da Mooof ter confirmado por escrito que a reparação ou substituição está coberta pela garantia, o cliente será responsável pelos custos associados à reparação ou substituição pelo revendedor.

6. Excluído da garantia:

- Pneus, velas de ignição, lâmpadas, baterias, materiais de fricção, correntes, líquido de refrigeração, lubrificantes
- Defeitos que não sejam materiais e/ou defeitos de construção, tais como defeitos como resultado de desgaste normal, internos e externos, contaminação, ferrugem e danos na pintura, transporte, congelamento, sobreaquecimento, sobrecarga e/ou derramamento do produto.

7. Não haverá direito à garantia se:

- O cartão de registo de garantia completamente preenchido não for devolvido pelo comprador à Mooof no prazo de 10 dias após a entrega.

- Se o produto tiver sido reparado, modificado, ajustado e/ou sujeito a manutenção por outra pessoa que não o concessionário ou a Mooof.

- O produto não é composto por peças Mooof originais ou peças que são explicitamente conhecidos pela Mooof.

- O cliente, ao descobrir o material e/ou o defeito de construção, não fez tudo o que era razoavelmente possível para limitar os danos.

- Outros combustíveis e lubrificantes que não os especificados na instrução manual têm sido utilizados.

- O produto não está em conformidade com os regulamentos descritos no folheto de instruções ou é utilizado de forma descuidada.

- A manutenção do produto não é efetuada a tempo, tal como descrito no manual de instruções, pelo revendedor. A manutenção atempada deve ser demonstrada com a ajuda do cartão de serviço anexo, que tem de ser carimbado pelo revendedor a cada manutenção.

- O produto foi utilizado para fins de competição, competições, passeios de performance ou aluguer.

- O produto foi desenvolvido para uso em competição.

- No pedido de reparação ou substituição ao abrigo da garantia, foram fornecidas informações incorretas e/ou incompletas.

8. Se a Mooof reparou defeitos de material e/ou de construção de acordo com estas condições de garantia, a Mooof terá totalmente cumprido as suas obrigações de garantia e a Mooof ou o fabricante não será obrigado a pagar qualquer outra compensação (danos), a menos que o cliente prove que os danos são causada por intenção ou negligência grosseira por parte da Mooof, o fabricante ou o seu pessoal de gestão, ou que o cliente prove que a responsabilidade decorre do Título 3 Secção 3 Livro 6 do Livro 6 do Código Civil Belga.

Nem pode o cliente exigir a dissolução do contrato de compra com base no material e/ou defeitos de construção encontrados, a menos que não se possa exigir razoavelmente que o comprador mantenha o acordo de compra.

# PRECAUÇÕES

---

## **AVISO**

Por favor leia este Manual do Utilizador cuidadosamente antes de operar este produto!

\* Certifique-se de que não empresta este motociclo para ser conduzida por uma pessoa que não seja titular de uma carta de condução.

\* Certifique-se de não pendurar nada no punho de direção, caso contrário, a segurança da condução poderá ser afetada.

\* Por favor, use os seus acessórios de proteção, tais como capacete, óculos de proteção contra o pó, luvas para a sua segurança.

\* Assegure-se de não utilizar este modelo para participar em qualquer tipo de competição. Caso contrário, qualquer avaria mecânica, ferimento ou morte que surja, de que resulte, será por sua conta.

\* A temperatura do silenciador de escape é elevada quando o motociclo está em funcionamento. Os condutores devem ter o cuidado de não lhe tocar para os queimar.

\* Não usar roupa solta ou chinelos quando conduzir o motociclo. Caso contrário, pode prender o punho de controlo e os acessórios e assim causar potenciais riscos de segurança.

## **CUIDADO**

\* Após abrir a caixa de embalagem, verifique por favor os acessórios e vários documentos entregues com a motociclo de acordo com a lista de embalagem.

\* Este veículo acomoda duas pessoas com uma carga útil máxima de 150kg.

\* Não é permitido modificar qualquer parte do motociclo. Caso contrário, a fiabilidade, estabilidade e comodidade do motociclo poderão ser afetadas.

\* Apenas o combustível com um grau especificado no depósito de combustível ou superior pode ser utilizado. Caso contrário, o desempenho dinâmico, a economia e a segurança do motociclo poderão ser afetados e a vida útil do motociclo será reduzida. Se ocorrer qualquer avaria mecânica devido a isto, será o único responsável por ela.

## **SUGESTÃO**

\* Este Manual é uma necessidade para a utilização do motociclo. Se o motociclo for transferido para qualquer outra pessoa, este Manual deve ser transferido juntamente com o motociclo.

\* Quando for necessário ajustar a folga da válvula do ar do motociclo, faça-o numa oficina profissional de manutenção de motociclos ou num centro de serviço pós-venda autorizado.

## Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) E Nº DO MOTOR

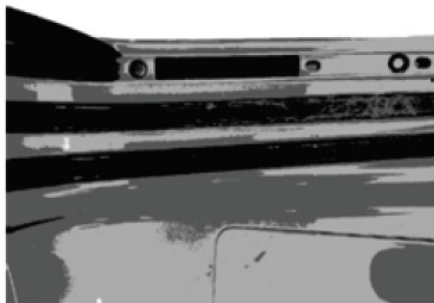
---

### 1) Identificação do veículo

O número (VIN) está impresso na estrutura do quadro



2) A placa de identificação do produto encontra-se rebitada na parte inferior direita do quadro.



3) O número do motor está impresso na parte inferior esquerda do cárter.





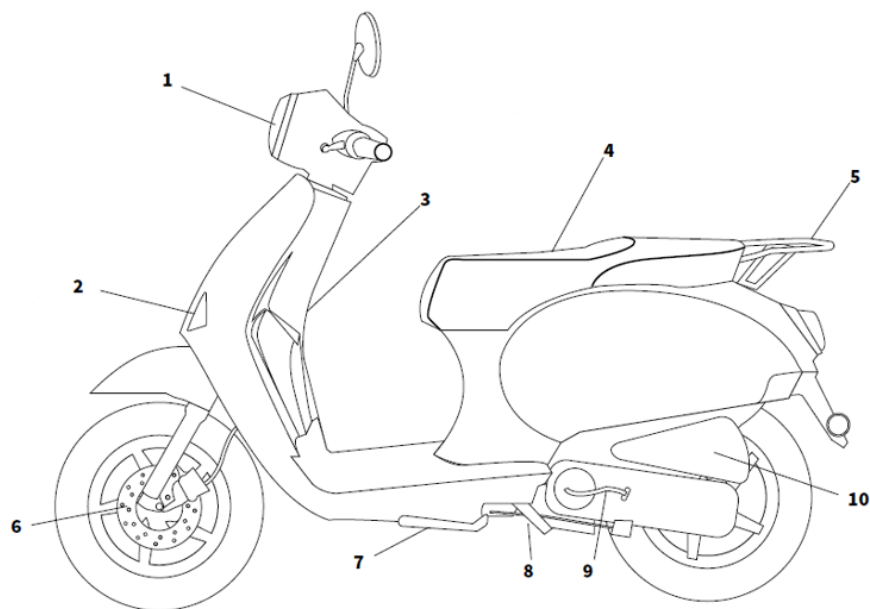
# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Item	Especificações
Motor	Cilindrada do motor	50cc
	Modelo do motor	BN13QMB
	Motor	Monocilíndrico, a 4 tempos, refrigerado a ar
	Bore×Stoke	Ø39.0*41.5
	Volume de trabalho do cilindro	49,6mL
	Taxa de compressão	9,2:1
	Modelo de carburador	Carborador Electrónico
	Filtro de ar	Elemento filtrante em esponja
	Método de lubrificação	Alimentação por pressão
	Via de arranque	Arranque pedal/elétrico
	Potência máxima/velocidade correspondente	25km/h 2.1kW/7500r/min 45km/h 1.8kW/6500r/min
	Binário máximo/velocidade correspondente	25km/h 2.8N.m/6500r/min 45km/h 45km/h2.5N.m/6500r/min
	Velocidade mínima estabilizada em marcha lenta	(1600±100) t/min
	Consumo económico de combustível	2.0L/100km
Sistema de Condução	Modelo do amortecedor	Mola hidráulica do tipo combinado
	Modo de transmissão	Correia de transmissão

## BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

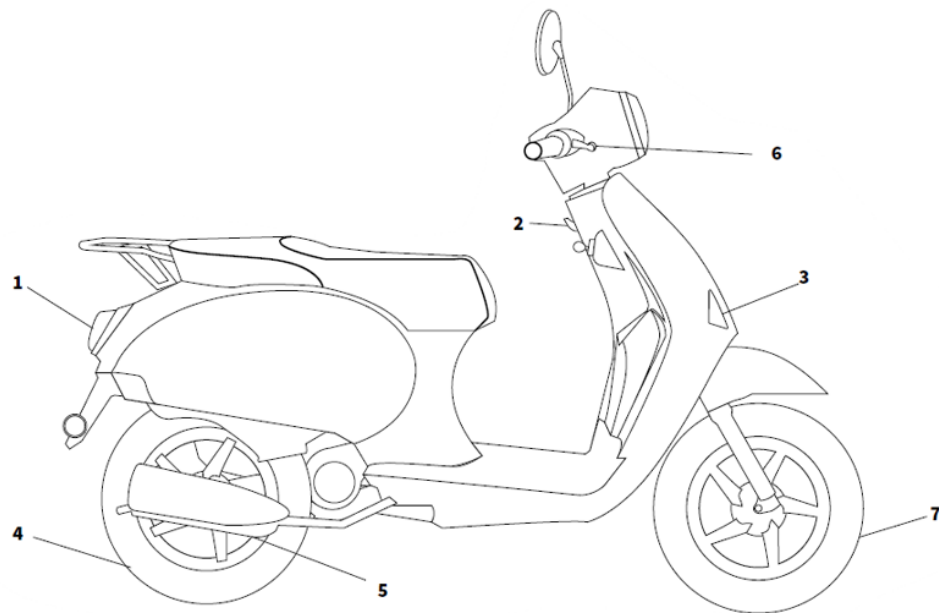
1. Farol dianteiro
2. Luz de mudança de direção à esquerda
3. Caixa de armazenamento frontal
4. Banco
5. Suporte traseiro
6. Travão de disco
7. Descanso lateral
8. Descanso principal
9. Pedal de arranque manual
10. Filtro de ar



# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

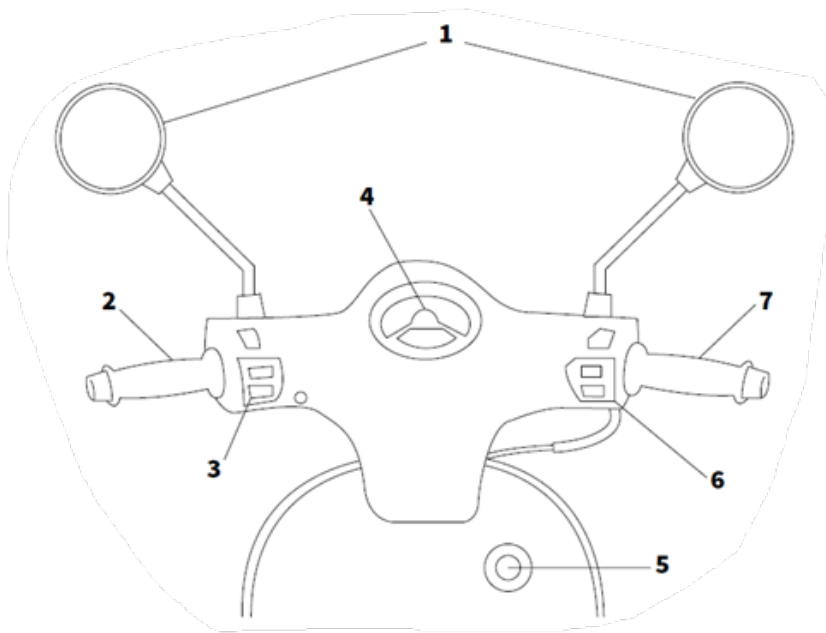
1. Farolim
2. Gancho de capacete
3. Luz de mudança de direção à direita
4. Roda traseira
5. Escape
6. Manete de travão dianteiro
7. Roda dianteira



## BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

1. Espelhos retrovisores
2. Punho esquerdo
3. Interruptores do punho esquerdo
4. Quadrante
5. Interruptor principal de ignição
6. Interruptor do punho direito
7. Punho do acelerador




# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

## Quadrante

1. Lâmpada indicadora de mudança de direção à esquerda: Quando a lâmpada indicadora de mudança de direção à esquerda pisca, indica que a luz indicadora de mudança de direção está ligada.


2. Indicador de tacómetro: Indica a velocidade atual do motor do motociclo.

3. Lâmpada indicadora de feixe alto: Quando o indicador de feixe alto “” está aceso, indica que a “luz de feixe alto” está acesa.

4. Velocímetro: Indica a velocidade de condução atual do motociclo.

5. Odómetro: Regista os quilómetros de viagem acumuladas do motociclo.

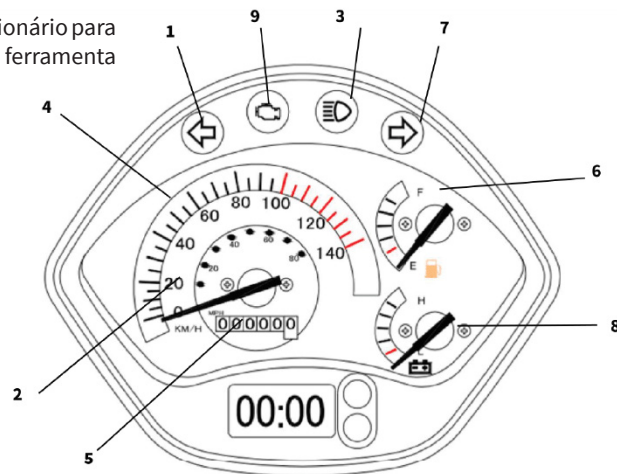
6. Indicador de combustível: Indica a quantidade de combustível existente no depósito de combustível do motociclo.

7. Lâmpada indicadora de mudança de direção à direita: Quando a lâmpada indicadora de mudança de direção à direita “” pisca, indica que a luz indicadora de mudança de direção está ligada.

8. Indicador de Bateria: Indica a capacidade restante da célula acumuladora do motociclo.

9. Luz de avaria: Quando a ignição é ligada, a lâmpada acende. Após ligar o motor, esta deve desaparecer. Se o seu veículo detetar uma falha no sistema, a lâmpada de verificação acende-se.

Neste caso, contacte um concessionário para realizar a verificação com uma ferramenta de diagnóstico.



# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

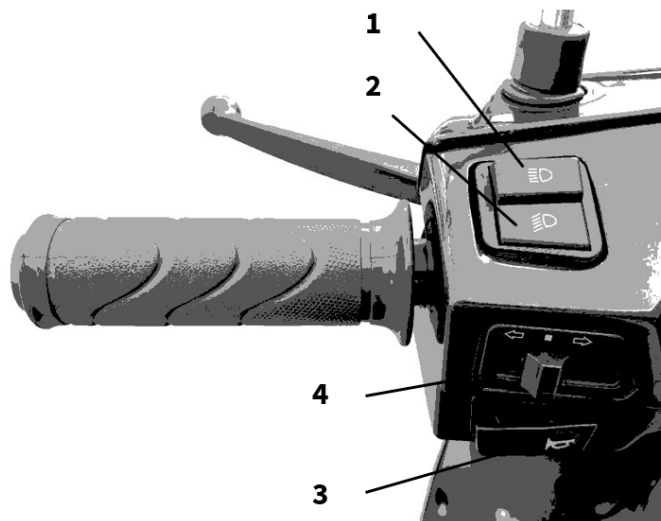
## Interruptor do Punho Esquerdo

1. Interruptor de lâmpada de feixe alto: Quando a motociclo precisa de utilizar a “lâmpada de feixe alto”, virar o interruptor de iluminação para o estado “☰☐”.

2. Interruptor da lâmpada de feixe baixo: Quando a motociclo precisa de utilizar a “lâmpada de feixe baixo”, rodar o interruptor de iluminação para a posição “☷☐”.

3. Botão da buzina: Quando o motociclo precisa de buzina, carregar no botão “📢”.




4. Interruptor da luz indicadora de mudança de direção: Quando necessitar de mudar de direção, mudar para “◀” ou “▶” para virar à esquerda ou à direita. Quando quiser parar a mudança de direção, basta colocar o interruptor ao centro na sua posição inicial.

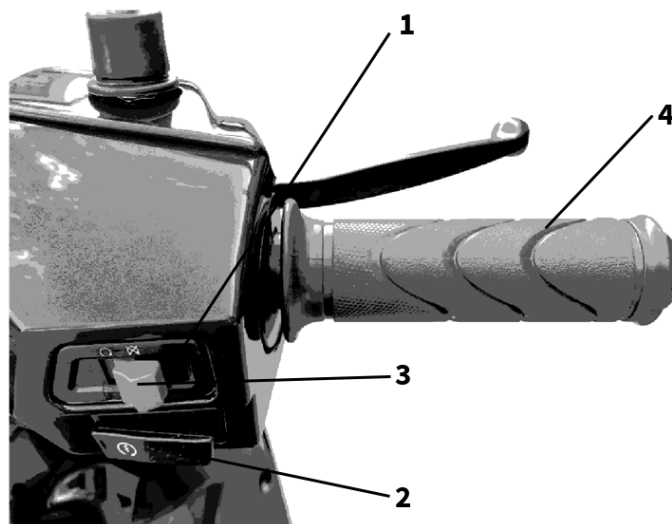


# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

## Interruptor do Punho Direito


1. Botão corte corrente
2. Botão de arranque elétrico: Quando o motociclo precisa de arranque elétrico, prima o botão “”
3. O motor está ligado “” O motor está desligado “”
4. Punho do acelerador: É utilizado principalmente para controlar o fluxo de combustível do carburador.

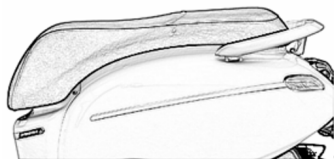
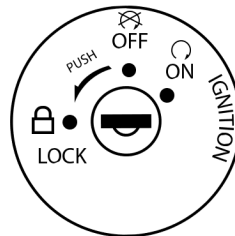
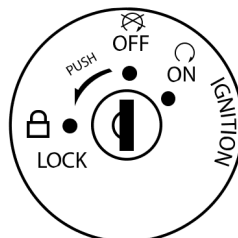
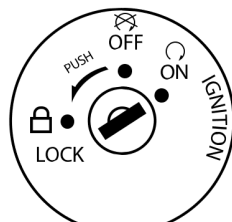


# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

## Interruptor Principal / Bloqueio de Direção

### CUIDADO

Quando o motociclo estiver estacionado, por favor, rode o interruptor da ignição para “LOCK /  ” para bloquear a direção, de modo a evitar que o motociclo seja furtado.



### Fecho e ignição ligado

Rode a chave da fechadura da ignição para a posição “ON” para ligar o sistema elétrico do motociclo. Não retire a chave do motociclo.

### Interruptor de Ignição Desligado

Rode a chave de ignição para a posição “OFF” para desligar o sistema elétrico do motociclo. A chave do motociclo pode ser removida.

### Bloqueio de direção

Rodar a direção para a esquerda. Rode a chave da ignição para a posição “LOCK” para trancar a direção. Retirar a chave da ignição.

### Fechadura do assento

Assento: Inserir a chave de ignição na fechadura do assento e rodá-la 90° no sentido dos ponteiros do relógio para abrir o assento.



# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

## Depósito de Combustível

A capacidade do depósito de combustível é de 5,5L.

Fechar a tampa do depósito de combustível:  
Alinhar a convexidade da tampa do tanque de combustível com a concavidade do depósito de combustível e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio.

Abrir a tampa do tanque de combustível:  
Para abrir a tampa do depósito de combustível, rodá-la a 90°, no sentido anti-horário, a fim de a remover

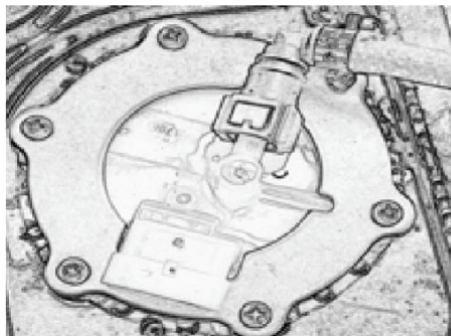


# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

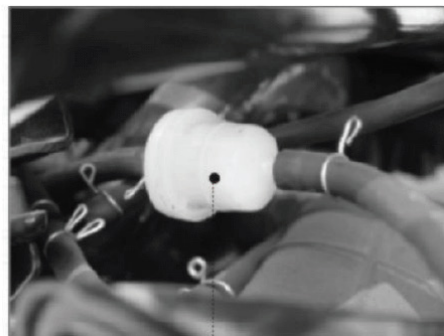
---

## Depósito de Combustível

Uma bomba de combustível elétrica retira gasolina do tanque permitindo que o combustível forme pressão na tubagem e o alimente o motor.



Filtro de combustível: o combustível deve ser filtrado através de um filtro de combustível, para garantir a sua limpeza.



### ⚠ AVISO

- \*Não encher com combustível acima do limite do tanque de combustível.
- \*A gasolina é inflamável. O motociclo deve ser desligado antes de abrir a tampa do depósito de combustível. O abastecimento de combustível deve ser efetuado num local ventilado.
- \*O combustível deverá ser filtrado. Durante o abastecimento de combustível, deve ser estritamente proibido fumar e não deve estar perto de qualquer chama aberta.

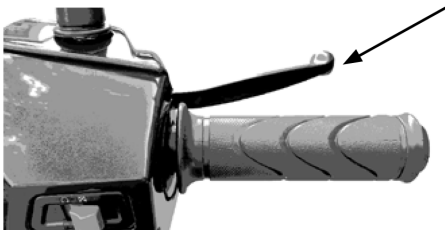
### 👉 CUIDADO

- \*Só deve ser utilizado combustível de 95 octanas ou superior.

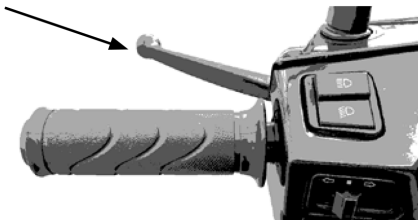
## BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

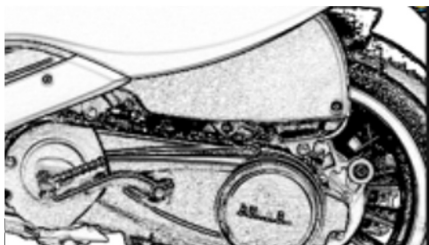
Este modelo adota uma embraiagem centrífuga automática do tipo seco, sendo que basta acelerar e não precisa de mudar de mudanças. Caso verifique alguma anomalia na mesma, deve dirigir-se de imediato, a um centro de serviço pós-venda autorizado.



Manete de travagem dianteira: controla a velocidade de marcha da roda dianteira do motociclo.



Manete de travagem traseira: controla a velocidade de marcha da roda dianteira do motociclo.



Embraiagem automática: controla automaticamente a embraiagem com base na velocidade de marcha do motociclo.



Pedal de arranque: utilizado para o arranque da moto com os pés.

# BREVE INTRODUÇÃO AO MOTOCICLO

---

## Carga do Motociclo

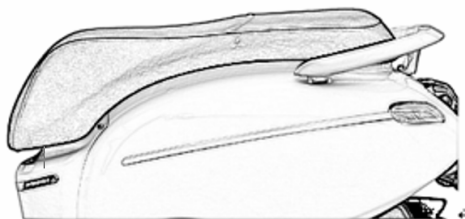
A carga máxima do motociclo deve ser rigorosamente observada. Caso contrário, a segurança e estabilidade do motociclo podem ser afetadas.

\* Os artigos na caixa de armazenamento traseira devem ser acondicionados de forma segura.

\* É estritamente proibido pendurar o que quer que seja na barra de direção.

\* A carga do suporte traseiro não deve exceder 5kg.

\* A carga da caixa de arrumação traseira não deve exceder os 5kg.

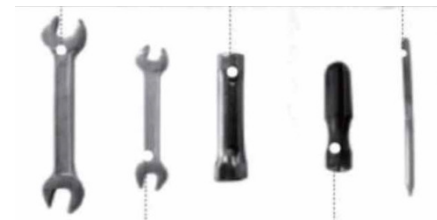


## Ferramentas entregues juntamente com a motociclo

Em conjunto com a motociclo são fornecidas ferramentas comuns de serviço e manutenção.

8×10 Chave de porcas duplas

Suporte de chave de parafusos de duas pontas

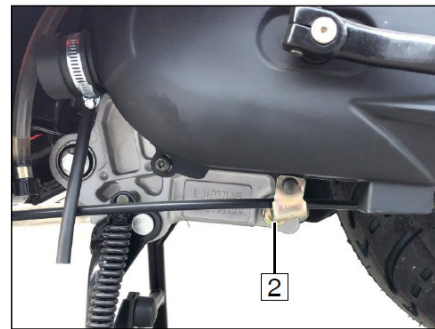
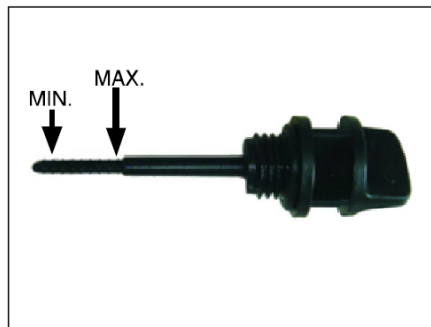
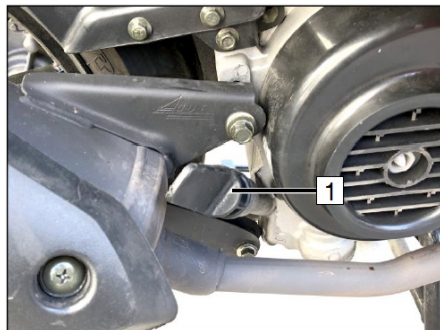


# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

Itens a verificar		Pontos de Verificação Principais
Óleo de Motor		Existe óleo de motor suficiente?
Combustível		É suficiente? É 90 octanas ou superior
Travões	Frente	Condição de travagem? (Folga da manete de travão: 10~20mm)
	Trás	Condição de travagem? (Folga da manete de travão: 10~20mm)
Pneumáticos	Frente	A pressão dos pneumáticos é normal? (Padrão: 1.75 kg/cm <sup>2</sup> para 1 pessoa, 2.0 kg/cm <sup>2</sup> para 2 pessoas)
	Trás	A pressão dos pneumáticos é normal? (Padrão: 2.0 kg/cm <sup>2</sup> para 1 pessoa, 2. 25 kg/cm <sup>2</sup> para 2 pessoas)
Guiador e Direção		O guiador vibra mais do que o normal? É difícil virar?
Quadrante, iluminação e espelhos retrovisores		Funciona normalmente? As luzes acendem? Consegue ser visto por outros condutores?
Apertos dos componentes principais		Existem parafusos, porcas desapertadas?
Pontos anormais		Algum problema detetado?

# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

## Óleo para motor



### Verificação do nível do óleo

#### ⚠ CUIDADO

A verificação do óleo quando o motor está frio resultará numa medição errada e, portanto, na medição errada da quantidade de óleo. A fim de evitar danos no motor, nunca exceder o nível máximo de óleo nem permitir que este desça abaixo do nível mínimo.

#### 📌 NOTA

Certifique-se de que a scooter permanece nivelada durante as verificações do nível de óleo, mesmo a mais pequena inclinação lateral resultará em erros de medição.

- Parar o motor aquecido, esperar cerca de 5 minutos e manter a scooter em posição vertical.

- Apoiar a scooter sobre o descanso de estacionamento.

- Parar o motor e retirar o tampão de enchimento de óleo (1).

- Limpar o tampão de enchimento de óleo na área de MIN-MAX com um pano limpo.

#### ⚠ CUIDADO

Para verificar o nível de óleo inserir apenas o tampão de enchimento de óleo e não aparafusar!

Caso contrário, haverá uma medição errada que poderá provocar danos no motor.

- O nível de óleo deve situar-se entre as marcas mínima e máxima.

- Apertar manualmente o tampão de enchimento de óleo.

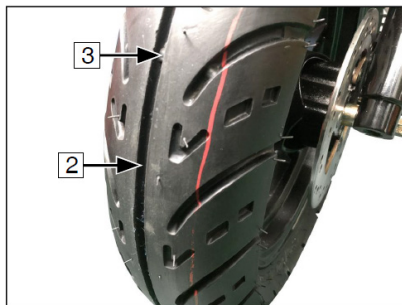
Se necessário, reabastecer o óleo do motor SAE 15 W/40 através do nível de óleo até à marca de nível MAX.

- Quando substituir o óleo de motor, abrir o parafuso do orifício de óleo (2), até todo o óleo do motor sair, depois apertar o parafuso (2) e adicionar óleo novo até à marca de nível MAX.

- Apertar o tampão de enchimento de óleo (1).

# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

## Perfil dos Pneus



## Verificação do perfil dos pneus

### ⚠ AVISO

Observar a profundidade mínima de perfil legalmente estabelecida.

Nunca circular sem tampas das válvulas (1). Estas, quando bem ajustadas, evitam que o pneu perca subitamente a pressão.

- Medir a profundidade do perfil no centro (2) da banda de rodagem do pneu.  
Profundidade mínima recomendada do perfil: **2,0 mm**

Observar as marcas de desgaste (3).

## Verificação da pressão dos pneus

### ⚠ AVISO

Ajustar a pressão dos pneus de acordo com o peso total da carga. Nunca exceder o peso total nominal ou a capacidade de carga dos pneus.

Enquanto os pneus estão frios:

- Retirar as tampas das válvulas.
- Verificar / ajustar a pressão dos pneus.
- Recolocar as tampas das válvulas.

Pressão dos pneus

Apenas o Condutor: Frente: 1,75Kg/cm<sup>2</sup>  
Traseiro: 2,00Kg/cm<sup>2</sup>

O Condutor e um Passageiro: Frente: 2.00Kg/cm<sup>2</sup>  
Traseiro: 2.25Kg/cm<sup>2</sup>

## Tamanho de pneus

A scooter convencional é fornecida com os seguintes tamanhos de pneus:

Frente 110/70-12 53J ou 47J / 47P / 47N  
Traseiro 110/70-12 53J ou 47J / 47P / 47N

Todos os Pneus são desprovidos de câmara de ar.

### ⚠ AVISO

Utilizar apenas pneus aprovados pelo fabricante. A utilização de marcas, tipos ou tamanhos de pneus não aprovados leva a que a garantia do veículo se torne nula e sem efeito. Utilizar apenas pares de pneus produzidos pelo mesmo fabricante.

# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

---

## Bateria

### **AVISO**

Usar sempre óculos de segurança. Manter as crianças afastadas de ácidos e baterias.

### **PERIGO DE EXPLOSÃO**

Uma bateria carregada produz um gás altamente explosivo e é por isso que são proibidas chamas e fumar.

### **PERIGO DE FOGO**

Evitar gerar faíscas e descargas eletrostáticas ao manusear cabos e dispositivos elétricos. Evitar curto-circuitos.

### **PERIGO - AÇÃO CÁUSTICA**

O ácido da bateria é altamente cáustico, pelo que deve sempre usar luvas e óculos de segurança.

Não incline a bateria, uma vez que o ácido pode vazar através das aberturas de ventilação.

## **PRIMEIROS SOCORROS**

Se o ácido entrar em contacto com os olhos, lave-os imediatamente durante vários minutos com água fresca. Logo de seguida deve contactar um médico.

O ácido na pele ou no vestuário deve ser imediatamente neutralizado utilizando um conversor ácido ou sabão e as manchas devem ser enxaguadas com água em abundância.

Se ingerir ácido, contacte imediatamente um médico.

## **CUIDADO**

As baterias não devem ser expostas à luz solar direta. As baterias descarregadas podem congelar, pelo que devem ser armazenadas num local onde a temperatura se mantenha acima dos 5°- 15°C.

A manutenção, carregamento e armazenamento realizados por profissionais aumentarão a vida útil da bateria e são uma condição para honrar os direitos de garantia.

## **AVISO**

Uma bateria descarregada deve ser entregue num ponto de recolha.

Nunca elimine uma bateria juntamente com os resíduos domésticos.

## **Carregamento da bateria**

Depois de uma longa paragem (3-4 meses), recarregue a bateria. A corrente de carga (em amperes) não deve exceder 1/10 da capacidade da bateria (Ah).

A bateria não deve ser carregada rapidamente. A bateria só pode ser carregada utilizando um carregador especial aprovado para baterias MF.

## **Manutenção**

Embora a bateria não necessite de manutenção, nunca a deixe descarregada. Mantenha a bateria limpa e seca e assegure-se de que os terminais de ligação estão firmemente encaixados.



# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

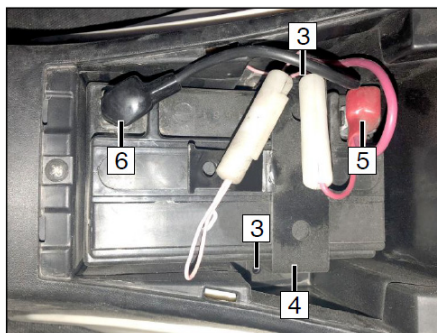
---

## Remover e instalar a bateria

### CUIDADO

A bateria só pode ser ligada ou desligada quando a ignição estiver inativa.

- Desligar a ignição.
- Retirar os quatro parafusos (1) e abrir a tampa de inspeção (2).
- Retirar os 4 parafusos (3) e o suporte (4).



**Primeiro desligar o borne negativo (6, cabo preto).**

**Desligar o borne positivo (5, cabo vermelho)**

- Desligar a bateria.
- Retirar a bateria.

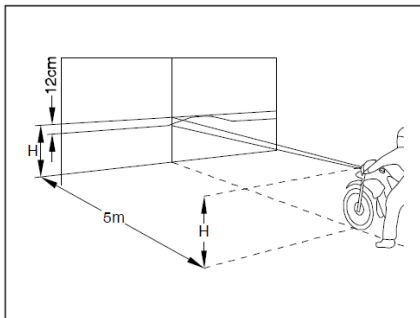
A instalação tem lugar na ordem inversa à desmontagem.

**Ao instalar a bateria, ligar primeiro o borne positivo (5, cabo vermelho).**

**A bateria não necessita de manutenção.  
Não tente abri-la.**

# INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

## Verificar os faróis



### ⚠ AVISO

Não ponha o motor em funcionamento num espaço fechado (risco de asfixia).

Posicionar o motociclo num piso nivelado 5 m (medido a partir do farol). A sala deverá ter paredes de cor clara, o condutor deverá estar sentado no motociclo e os pneus deverão ter a pressão correta.

- Medir a distância do chão até ao centro do farol e marcar a altura na parede com uma cruz. Desenhar uma segunda cruz 12 cm abaixo da primeira.

## Ajustar os faróis



- Ligar a scooter e colocar o motor em marcha.
- Ativar a luz.
- Utilizar uma chave de fendas para ajustar os parafusos (1) para o ângulo vertical e horizontal da área da superfície iluminada.



### 📖 NOTA

Se tiver dificuldades em ajustar os faróis, consulte um revendedor autorizado. Um ajuste incorreto é punível por lei. Lembre-se, é responsável pelo ajuste correto dos faróis da sua motocicleta.

# INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO

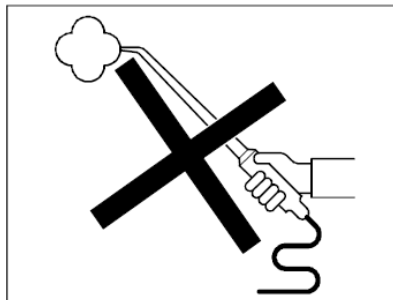
## Manutenção da scooter / Agentes de Limpeza

### **NOTA**

A manutenção regular e especializada ajudará a manter o valor da sua scooter e é uma condição necessária para pedidos de garantia por corrosão e outros danos semelhantes.

### **AVISO**

As peças de borracha e plástico sofrerão danos por agentes de limpeza cáusticos ou penetrantes ou por solventes.



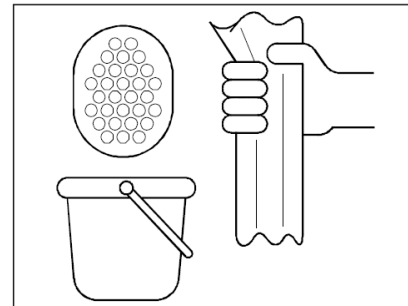
### **AVISO**

Realizar sempre um teste de travagem após a limpeza e antes de iniciar uma viagem!

### **CUIDADO**

Não utilizar aparelhos a vapor ou a jato de alta pressão!

Tais dispositivos podem danificar as juntas, o sistema hidráulico de travagem e o sistema elétrico.



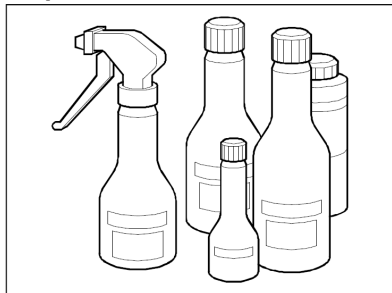
## **LIMPEZA**

- Para lavar a moto utilize uma esponja macia e água limpa.
- Em seguida, secar com um pano macio ou camurça.
- Não limpar o pó ou sujidade com um pano seco a fim de evitar arranhar a tinta ou a cobertura.

# INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO

---

## Manutenção da scooter / Agentes de Limpeza



### AGENTES DE LIMPEZA

Quando necessário, a scooter deve ser preservada com agentes de limpeza e conservação comercialmente disponíveis.

- A título de precaução (especialmente no Inverno) tratar regularmente as peças suscetíveis de corrosão com agentes de conservação.

### 👉 CUIDADO

Nunca utilizar agentes de polimento de pintura em peças plásticas.

- Após uma viagem longa, limpar cuidadosamente o chassis e as peças de alumínio preservando-as com um agente anti corrosão disponível comercialmente.

## Funcionamento no Inverno e Proteção Anti-corrosão

### 📌 NOTA

Preserve o ambiente recorrendo apenas a agentes de preservação amigos do ambiente e utilize-os com moderação. A utilização do motociclo no Inverno pode causar danos consideráveis devido à presença de sal nas estradas.

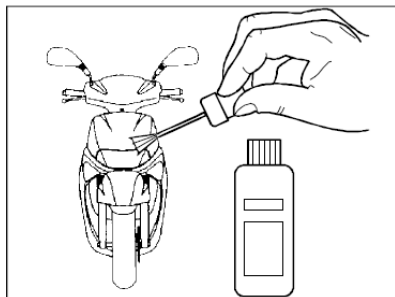
### 👉 CUIDADO

A utilização de água quente poderá potenciar o efeito do sal.

- No final de cada viagem, deve lavar o motociclo com água fria.
- Secar bem o motociclo.
- Tratar as peças suscetíveis de corrosão com agentes anticorrosivos à base de cera.

# INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO

## Reparação de danos na pintura



Pequenos danos na pintura devem ser imediatamente reparados.

## Manutenção de pneus

Se a scooter não for utilizada por um período mais longo, recomenda-se apoiar a scooter de modo a que o seu peso não seja suportado pelos pneus.

É possível evitar que os pneus fiquem secos e quebradiços, pulverizando-os com um tratamento de borracha de silicone. Primeiramente, limpe bem os pneus.

Não armazenar a scooter ou os pneus em espaços quentes (como uma sala de caldeira) por períodos prolongados.

### **⚠️ AVISO**

Deve ser sempre mantida uma profundidade mínima do perfil do pneu de 2,0 mm.

## Armazenamento

- Limpar a scooter.
- Retirar a bateria.
- Observar as instruções de manutenção.
- Pulverizar lubrificantes adequados sobre a manete de travão, as juntas da embraiagem e os rolamentos laterais e principais.
- Lubrificar as peças brilhantes / cromadas com massa sem ácido (vaselina).
- Armazenar a scooter em local seco e levantá-la para que o seu peso não fique assente sobre as rodas.

## Reutilização

- Remover os agentes de preservação do exterior.
- Limpar o motociclo.
- Instalar a bateria carregada.
- Lubrificar os terminais da bateria com massa lubrificante dos terminais.
- Verificar / ajustar a pressão dos pneus.
- Verificar os travões.
- Efectuar as atividades em conformidade com o plano de inspeção.
- Efectuar as verificações de segurança.

# INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO

---

## **Alterações técnicas, acessórios e peças sobressalentes**

### **⚠ AVISO**

Alterações técnicas à scooter podem levar ao cancelamento da licença de exploração da CE.

Caso deseje fazer alterações técnicas, observe as nossas diretrizes. Isto servirá para evitar que a scooter fique danificada e que o tráfego e a segurança operacional sejam mantidos. Um concessionário especializado pode levar a cabo estas atividades com extremo rigor.

Consulte sempre um concessionário antes de comprar acessórios ou fazer quaisquer alterações técnicas.

### **👉 CUIDADO**

Recomendamos a utilização apenas de acessórios aprovados e peças sobressalentes originais para a nossa scooter.

Isto é do seu interesse: a segurança, aptidão e fiabilidade destes acessórios e peças terão sido testadas especificamente para a scooter.

Embora acompanhemos o mercado, não podemos avaliar nem ser responsabilizados pela qualidade dos acessórios e peças não aprovadas, mesmo que tenham um certificado de aceitação de uma agência de ensaios técnicos / supervisão oficialmente reconhecida, ou uma licença emitida pelas autoridades.

Para acessórios aprovados e peças sobressalentes originais, consulte um revendedor especializado. Ele garantirá também que sejam aplicados de forma profissional.

# INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

## Operação de arranque com pedal de arranque

O arranque do motociclo com pedal é feito da seguinte forma:

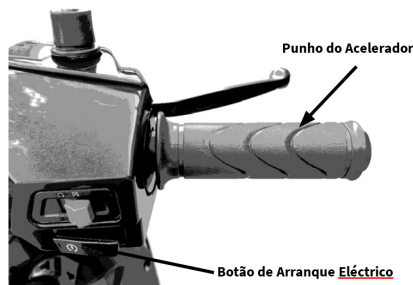
1. Ligar a ignição para verificar se as lâmpadas indicadoras dos instrumentos do motociclo funcionam corretamente.

2. Segurar a manete de travagem dianteira para evitar o deslize do motociclo.

3. Descer o pedal até ao seu limite e depois reiniciá-lo a tempo. O pedal de arranque deve ser reposto logo depois do arranque do motociclo.

4. Rode ligeiramente o punho de aceleração com a mão direita para adicionar uma quantidade adequada de combustível e ligar o motociclo.

O motociclo só pode ser utilizado depois de pré-aquecida.



## Funcionamento do Arranque Elétrico

A duração de cada arranque elétrico não deve exceder 5s e cada intervalo entre dois arranques elétricos não deve ser menor do que 10s. Se 3 tentativas de arranque falharem consecutivamente, o motociclo deve ser verificado.

1. Primeiro, inserir a chave na ignição e rodá-la para a posição "O".

2. Segurar a manete de travagem dianteira, ligar o interruptor de arranque elétrico e executar o arranque elétrico.

3. Ou segurar a manete de travagem traseira, ligar o interruptor de arranque elétrico e executar o arranque elétrico.


4. Carregue no interruptor de arranque elétrico com o seu polegar direito, e, entretanto, vire ligeiramente o punho de aceleração com a mão direita para adicionar uma quantidade apropriada de combustível.

# INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

---

## Estacionamento da Moto

Quando a motociclo precisa de ser estacionada temporariamente, deve estar parqueada num local relativamente seguro. Por favor, preste atenção aos pontos seguintes relativos ao estacionamento do motociclo:

- Acender a luz de indicadora de mudança de direção à direita para avisar os veículos circundantes e peões.
- Segurar a manete de travagem traseira para reduzir a velocidade da roda traseira.
- Ao mesmo tempo, segurar a manete de travagem dianteira para reduzir a velocidade da roda da frente.
- Rode a chave da ignição para a posição “para desligar a ignição e parar o motociclo.
- Depois de estacionar o motociclo, colocar o suporte lateral como se mostra na figura. A roda da frente do motociclo deve estar em direção ascendente, de modo a evitar o deslizamento da moto.
- Em seguida, colocar o suporte principal. Coloque o interruptor da ignição na posição “” para evitar o roubo do motociclo.





# GARANTIA

---

## Condições de garantia

Em caso de avaria forneceremos ao cliente as seguintes intervenções por intermédio do revendedor autorizado (vendedor) no âmbito das suas obrigações legais de garantia:

1. Dentro do período de garantia, retificaremos quaisquer deficiências causadas pelo material ou fabrico através do revendedor autorizado (vendedor), através da reparação ou substituição da parte afetada, de acordo com a garantia legal e regulamentos. Poderemos negar o pedido de reparação ou substituição da avaria se tal só for possível com custos desproporcionadamente elevados, neste caso corrigiremos a anomalia através do revendedor autorizado (vendedor), aplicando outro tipo possível de execução.

Se ambos os tipos de cumprimento só forem possíveis de forma desproporcionada ou com custos elevados, negaremos o cumprimento posterior através do revendedor (vendedor). O cliente tem então direito a ações judiciais. As peças sobressalentes passarão para a nossa posse.

2. A instalação de peças sobressalentes no âmbito da garantia não prolonga o período de garantia que foi indicado com a data de entrega da motocicleta.

3. A garantia não cobre o desgaste normal causado pelo uso normal, bem como o desgaste causado pelo uso inadequado, manuseamento e utilização inadequada. Além disso, a oxidação e a corrosão são causadas por influências ambientais e também não são cobertas ao abrigo da garantia.

4. As reclamações de garantia apresentadas pelo cliente serão rejeitadas em caso de: manipulações da motocicleta, instalação de um sistema de escape alternativo, alterações na caixa de velocidades ou na relação de transmissão secundária e instalação de acessórios ou peças sobressalentes que não tenham sido aprovados por nós.

As reparações efetuadas em oficinas não autorizadas e o não cumprimento dos intervalos de manutenção num concessionário autorizado também serão motivo de rejeição das reclamações de garantia.

5. Ao apresentar uma reclamação de garantia, o cliente deve apresentar ao vendedor o livro de assistência corretamente preenchido.

6. A tabela seguinte dá ao cliente uma visão geral dos limites médios de desgaste das respetivas peças.

## GARANTIA

---

Peças	Limite de desgaste
Pneus e jantes	dependendo do estilo de condução, carga e pressão dos pneus, o limite de desgaste pode já ser atingido após apenas 500 km ou mesmo antes.
Rodas	dependendo do estilo de condução, carga e pressão dos pneus, o limite de desgaste pode já ser atingido após apenas 1500 km ou mesmo antes. Verificar durante cada manutenção. A oxidação é falta de manutenção!
Óleos, filtro de ar, inspeção de fugas no motor	durante a primeira inspeção, depois a cada intervalo de manutenção (a cada 3000 km). Verificar o nível de óleo antes de cada viagem.
Lâmpadas, lâmpadas incandescentes, sistema elétrico	dependendo das condições da estrada / desníveis da superfície da estrada a vida útil será reduzida, isto pode já ocorrer após 500 km.
Pastilhas de travão, calços de travão, discos	dependendo do estilo de condução e da carga, estes podem já estar desgastados após 1500 km, em condução muito longa, ainda mais cedo.
Juntas do motor, caixa de velocidades.	dependendo das condições da estrada, o desgaste pode iniciar-se após os 500 km. dependendo das condições da estrada, o desgaste pode começar após os A sujidade reduz o tempo de vida útil. Não limpe com um produto de limpeza a alta pressão!
Rolamentos de roda, rolamentos de direção	dependendo das condições da estrada, o desgaste pode ter início após 1500 km. A sujidade no cubo da roda reduz a vida útil. Verificar durante cada intervalo de manutenção, não limpe com um produto de limpeza a alta pressão!
Rolamento do braço oscilante	dependendo da carga e cuidados, após 1500 km verificar em cada manutenção.
Cabos	dependendo dos cuidados, inicia os após 500 km. Verificar em cada manutenção.
Carenagens	As partes plásticas ficarão danificadas por agentes de limpeza cáusticos penetrantes ou por solventes.

## GARANTIA

---

Peças	Limite de desgaste
Filtro de ar, filtro de óleo	A cada intervalo de manutenção.
Bateria de arranque, baterias, fusíveis, escovas de arranque	dependendo da temperatura ambiente, podem esperar-se falhas no 6º mês, se utilizado para viagens curtas ainda mais cedo.
Espelhos	Dependendo da temperatura ambiente e das falhas de cuidados podem ser esperadas avarias no 6º mês e durante o Inverno ainda mais cedo. A oxidação é carência de manutenção!
Cabos de travão, cabos do acelerador	dependendo da utilização e cuidados, a partir do 6º mês
Porcas de bloqueio automático, cavilhas de fixação com parafusos	a cada intervalo de manutenção ou após desenroscar a porca ou desbloquear a fechadura.
Variador, CVT, roletos, correias	dependendo do estilo de condução e da carga estes podem desgastar-se após os 500 km
Ferodo da embraiagem / discos de fricção	dependendo do estilo de condução e da carga estes podem desgastar-se após os 500 km
Pistões, cilindros, cambota, bielas, rolamentos do motor	dependendo da carga e cuidados, após 1500 km verificar em cada manutenção.
Vela de Ignição	a cada intervalo de manutenção
Sistema de escape, inspeção das juntas de fixação	dependendo da utilização e cuidados a partir do 6º mês, no Inverno e em operações de curta distância ainda mais cedo. A oxidação é uma falta de manutenção!

# PLANO DE INSPECÇÕES

---

Por favor, observe o seguinte:

- Durante e após o período de garantia, todas as inspeções devem ser realizadas exclusivamente por um revendedor autorizado por nós.
- Observe os intervalos de inspeção e peça ao revendedor autorizado que os confirme no certificado de garantia.
- Utilizar apenas peças sobressalentes originais.

## CUIDADO

Em caso de incumprimento, a garantia será anulada.

As várias atividades realizadas são enumeradas no plano de inspeção.

Durante o período de garantia, devem ser cumpridos os seguintes intervalos de inspeção:

Aos 500 km (1º serviço)

A cada 3.000 km / ou após 3 meses

A cada 6.000 km / ou após 6 meses

A cada 9.000 km / ou após 9 meses

A cada 12.000 km / ou após 12 meses

Após o período de garantia, os intervalos de inspeção especificados neste manual devem ser respeitados da seguinte forma:

A cada 3.000 km / 3 meses

## AVISO

Por razões de segurança, não deve realizar quaisquer atividades de reparação ou ajuste da scooter e do chassis que excedam um âmbito estritamente restrito. A reparação de peças relevantes para a segurança pode ameaçar a sua segurança e a de terceiros. Isto aplica-se especialmente ao sistema de escape, carburador, sistema de ignição, coluna do garfo, sistema de travagem e luzes.

Antes de iniciar os trabalhos no sistema elétrico, desconectar o terminal negativo da bateria.

## PLANO DE INSPECÇÕES

Código de Manutenção	Componente	Inicialmente aos 500km	3 meses A cada 3 000 km	6 meses A cada 6 000 km	9 meses A cada 9 000 km	12 meses A cada 12 000 km
1	* Filtro de Ar	I	L	L	L	S
2	* Filtro de Carvão (se aplicável)	I	L	L	L	S
3	* Filtro de Combustível	I	S	S	S	S
4	* Filtro de óleo	L	L	L	L	L
5	* Óleo de Motor	S	SUBSTITUIR A CADA 3 000 KMS			
6	Pressão de pneumáticos	I	I	I	I	I
7	Inspeção da bateria	I	I	I	I	I
8	Travões & verificação da folga	I	I	I	I	I
9	Guiador e direção	I	I	I	I	I
10	Verificação da operação dos sinoblocos e batentes	I	I	I	I	I
11	Aperto de todos os parafusos	I	I	I	I	I
12	Fugas de óleo de motor e transmissão	I	I	I	I	I
13	* Vela de ignição	I	I	S	I	S
14	* Óleo de Transmissão	S	SUBSTITUIR A CADA 5000 KMS			
	I ~ Inspeção, limpar, reajustar, substituir se necessário; S ~ Substituir; L ~ Limpar (substituir se necessário); O ~ Lubrificar					

# PLANO DE INSPECÇÕES

Código de Manutenção	Componente	Inicialmente aos 500km	3 meses A cada 3 000 km	6 meses A cada 6 000 km	9 meses A cada 9 000 km	12 meses A cada 12 000 km
15	Lubrificação do braço oscilante e outros componentes	I		O	I	O
16	Escape	I	I	I	I	I
17	* Tempo de ignição	I	I	I	I	I
18	* Relanti	A	I	I	I	I
19	* Acelerador	I	I	I	I	I
20	* Parafusos do motor	I	I	I	I	I
21	* Transmissão CVT (correia)		I	I	I	S
22	* Transmissão CVT (embraiagem, variador e roletes)		I	I	I	I
23	Luzes/ equipamento elétrico/ manómetros	I	I	I	I	I
24	Descanço Central/Lateral & molas	I		I	I	I
25	Tubos de combustível	I	I	I	I	I
27	Corrente de Distribuição	I	I	I	I	I
28	* Folga das Válvulas	I	A	A	A	A
29	* Pistão e Cilindro (compressão e desgaste)	INSPECIONAR E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO APÓS OS 10.000 KMS				
30	* Tubo de respiro do motor	I	L	L	L	L
	I ~ Inspeção, limpar, reajustar, substituir se necessário; S ~ Substituir; L ~ Limpar (substituir se necessário); O ~ Lubrificar					

# PLANO DE INSPECÇÕES

---

Verifique, ajuste e registre os dados de manutenção num concessionário autorizado Neco de modo a mantê-la em condições ideais. O cronograma de manutenção acima é estabelecido tendo como referência os quilómetros percorridos ou o tempo, o que ocorrer primeiro.

## **NOTA**

A indicação “ \* ” na tabela são itens de controlo importantes. De acordo com o fabricante, estes itens devem ser imperativamente realizados nos intervalos indicados. Não é permitida a realização destas operações ou reparações fora dos concessionários autorizados. Caso contrário, a Neco não se poderá responsabilizar pelo bom funcionamento do veículo.

Limpe e substitua o filtro de ar com maior regularidade, quando o veículo for utilizado em estradas empoeiradas ou em ambientes poluídos.

A manutenção deve ser realizada com maior regularidade caso o veículo seja utilizado frequentemente a velocidade alta e após viagens longas.

Manutenção preventiva:

- a. Sistema de ignição – Verifique e execute esta manutenção quando ocorrer uma ignição anormal contínua, falha na ignição, pós-combustão e superaquecimento.
- b. Remoção dos depósitos de carvão – Remova os depósitos de carvão na cabeça do cilindro, pistão e sistema de escape quando a potência estiver mais baixa do que o normal.
- c. Substituição do pistão e cilindro gasto.

## PLANO DE INSPECÇÕES

---

**500 km / 1 mês**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**3.000 km / 3 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**6.000 km / 6 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**9.000 km / 9 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**



## PLANO DE INSPECÇÕES

---

**12.000 km / 12meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**15.000 km / 15 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**18.000 km / 18 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

**21.000 km / 21 meses**

**CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO**

**km:**

**data:**

## PLANO DE INSPECÇÕES

---

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

# PLANO DE INSPECÇÕES

---

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:

\_\_\_\_\_ km / \_\_\_\_ meses

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

km:

data:



Importador



Av. Nossa Senhora Do Guadalupe  
Parque Industrial Jase Armazém C  
Samora Correia 14 2135-015  
Portugal